
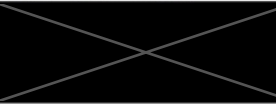


BESTUUR:

Voorzitter : John Janse
Vice-voorzitter : Joop v.d. Weerden
Secretaris : Johan Groen
Penningmeester : Kees Blijleven
Externe contacten : Jan Frankema


ADRESSEN:

Secretariaat: 
Redactie : Jan van Veen

Contributie : t/m 18 jr: f 15,=
> 18 jr: f 20,=

Postbank : 3026112
t.n.v. : TWENOT, Heiloo

REGIOCOÖRDINATOREN

Noord-Holland : Jan van Veen


Noord : Theo de Haan


Midden : Arne Poirot


Zuid-west : Jan Verhulst


Zuid-oost : Gert Mons


DE TANK is een tweemaandelijke uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële advertenties plaatsen. Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN

VERENIGINGSNIEUWS

Vóór u ligt het HONDERDSTE nummer van DE TANK! Een heuglijke en feestelijke gebeurtenis, waar we dan ook niet zomaar aan voorbij gaan. De eerste gedachten over de manier waarop we dit jubileum zouden vieren, ontstonden ongeveer een jaar geleden. Het lag voor de hand dat we iets met DE TANK zelf wilden doen. We hadden echter net het jubileumnummer voor het vijftien jarig be-

staan uitgegeven, dus wilden we niet weer een speciaal themanummer of een extra dikke TANK.

De teken-vaardigheden van Arne Poirot brachten uitkomst. Aan de hand van een originele fabriekstekening had hij in schaal 1:35 een ouderwetse "bouwplaat" gemaakt van een Nederlandse pantserwagen van vóór de oorlog, te weten de Morris pantserwagen die luisterde naar de fraaie en dreigende naam "BUFFEL".

Het leek ons een aardig gebaar en een leuke herinnering aan 100 TANKS u deze bouwplaat als bijlage bij DE TANK nr. 100 aan te bieden. U vindt hem, uitgevoerd op dun karton, als middenpagina in deze TANK. Hij levert een fraai model op van de BUFFEL, dat voldoet aan alle criteria voor deelname aan onze modelbouwwedstrijden.

We wensen u veel modelbouwplezier en we hopen met u en met vele anderen over 16½ jaar DE TANK nr. 200 te kunnen lezen!

Het Bestuur.

Honderd TANKS! Daar wil je ook als redactie niet omheen, daar moet je even bij stilstaan.

Je bereikt als verenigingsblad niet zomaar zo'n aantal. Bij veel landelijke verenigingen en dus ook bij ons, is voor veel leden het verenigingsblad de enige reden voor het lidmaatschap. Dat betekent dat het blad regelmatig iets moet bieden dat voor elk willekeurig lid zo interessant is dat hij lid wil blijven. Slaag je daar niet in, dan ga je als vereniging achteruit en houd je op een gegeven moment op te bestaan.

Uit het feit dat het aantal leden nog steeds toeneemt, mogen we afleiden dat het nog steeds lukt om met DE TANK aan bovengenoemde voorwaarde te voldoen. Dat is uiteraard een verheugend feit. Nog meer verheugend vinden wij het dat door steeds meer leden een steeds meer gevarieerde bijdrage aan DE TANK wordt geleverd in de vorm van artikelen over allerlei uiteenlopende onderwerpen op het gebied van onze hobby. Met name daar gaat de dank van uw redactie naar uit!

Het is aardig om eens terug te kijken naar de beginperiode van DE TANK. Het eerste nummer verscheen in juli 1976. Hij was gestencild op A5-formaat en telde maar liefst 28 pagina's. De initiatiefnemer, schrijver en uitgever was Bert van de Velde. De "formule" zoals die hij in de eerste TANK hanteerde, is eigenlijk nooit meer losgelaten. De volgende onderwerpen kwamen aan bod:

Een inleiding die als volgt begon: "Dit is dan het eerste exemplaar van "De Tank". We zullen hopen dat dit blad een lang en gezond leven beschoren is."

Verder zette hij uiteen dat het de bedoeling was om na de ENOT van Rob Evers, door te gaan met een nieuwe vereniging onder de naam "TWENOT".

"Waar kan ik echte tanks vinden?" Een uiteenzetting over en een routebeschrijving naar het mekka van alle tankhobbyisten, het RAC Tankmuseum in Bovington, Engeland.

"Ontwikkeling van de moderne tanks", waarin werd gemeld dat het Amerikaanse leger toe was aan de vervanging van de M60-serie. De latere Abrams bestond alleen nog maar als prototype.

"Modelbouw", waarin bouwdozen van verschillende merken werden besproken. Airfix in 1/76, Bandai in 1/48 en Tamiya en Revell in 1/35. Tamiya had toen nog modellen met een echt motortje met aandrijfwerk. Ze waren wel duur: ± f 40,=

Voorts waren er artikelen over "Diorama en fotografie", "Boek en Tijdschrift", een "special" over Duitse tanks en een vragenrubriek.

U ziet, er is in de afgelopen 16½ jaar ook weer niet zoveel veranderd. Wat ook



bijna niet is veranderd, is de prijs van het lidmaatschap van TWENOT. Bert startte met een lidmaatschap per halfjaar, waarvoor f 12,= moest worden betaald. Met onze huidige contributie van f 20,- per jaar zijn we de inflatie ver en ver de baas gebleven.

Het beleid voor de toekomst is vooralsnog ongewijzigd. We blijven streven naar een TANK die regelmatig voor iedereen iets interessants bevat. En ook uw bijdrage daaraan blijft heel belangrijk!

De Redactie

HET VRIENDSCHAPSTREFFEN IN MOOK!

Op zaterdag 21 november j.l. waren de eerste leden al 10.00 uur bij de zaal. Het totaal aantal bezoekers van deze dag was heel behoorlijk, ik schat dat we met zo'n 75 à 80 personen waren.

Er waren verkoopstands van de firma's Model Transport, Walter Kauf, Rob de Jong en Ton van Rijnberk. Daarnaast waren er ook enkele leden die op niet-zakelijke basis hun waren te koop aanboden. Zoals altijd moest je heel snel zijn met het bewonderen van de nouveautés, want ze werden onder je handen vandaan verkocht. Het is natuurlijk evengoed een prima zaak dat we op deze manier van alle nieuwe ontwikkelingen op de hoogte blijven!



Minstens zo fijn was het dat er een heel behoorlijke inbreng aan modellen en diorama's was. Het is altijd leuk om te zien hoe anderen hun modellen bouwen. Je komt op ideeën die je zelf ook eens kunt proberen of je geniet gewoon van het moois dat anderen weten te maken.

Voor mij blijft dit een van de hoofddoelstellingen van onze clubbijeenkomsten.

Om 11.45 uur sprak Joop van de Weerden het welkomstwoord en bood aan de IMM, in de persoon van Berthold Heinrichs, een herinneringsplaat aan. Berthold bedankte ons voor de uitnodiging en overhandigde ook een geschenk: de beroemde schaatsende Nederlandse soldaat uit de winter van 1939-1940. Absoluut een heel leuk cadeau! Ook nodigde hij ons uit om op 30 november 1993, wederom in Vörden bij Wesel, het zevende vriendschapstreffen te komen vieren. We nemen deze uitnodiging natuurlijk bijzonder graag aan.

Er waren 37 modellen/diorama's ingeschreven voor de wedstrijd, waaronder enkele zeer goede en bijzondere zaken. De heren van de firma's Kauf en Model Transport waren bereid gevonden de "Best of Show" aan te wijzen, de jurering van de wedstrijd werd gedaan door bestuursleden van IMM en TWENOT.

De uitslag was als volgt:

- 1e prijs: Autocar Trekker met oplegger (1/35) van Rolf Löffelholz (IMM)*
- 2e prijs: diorama "Oost Pruisen, 1945" van Dhr. Metzdorf (IMM)*
- 3e prijs: een Zuid Afrikaanse G6 "Rhino" (1/72) van Alfred van Netburg (TWENOT)*

Best of show: diorama "Frankrijk 1944" van Ton van Rijnberk (TWENOT)

Scale-line trofee: diorama "Oost Pruisen, 1945" van Dhr. Metzdorf (IMM)

We kijken met veel plezier terug op dit vriendschapstreffen, we verheugen ons alweer op het volgende "Freundschaftstreffen"!

Johan H. Groen

-.-.-.-.-

JAARVERSLAG OVER 1992

Het bestuur en de leden kunnen terugzien op een goed verlopen verenigingsjaar. Er was een grote groei in ledental, o.a. als gevolg van deelname aan diverse evenementen zoals de Modelbouwdagen in Tiel en de Open Dag van de Kon. Landmacht.

De bijeenkomsten op landelijk niveau werden goed bezocht en de ingebrachte modellen waren van hoge kwaliteit. Ook de gezamenlijke bijeenkomst met de Duitse I.M.M. werd goed bezocht. Op enkele minpuntjes na waren de bijeenkomsten altijd zeer gezellig en druk bezocht.

Binnen het bestuur zijn geen veranderingen doorgevoerd, maar voor 1993 voorzien we een uitbreiding naar 6 bestuursleden. De regio's draaiden ook weer op een goed niveau. De start van regio Zuid-Oost was veelbelovend.

De door Arne Poirot georganiseerde excursie naar de voertuigen van de Artillerieverzameling vond plaats op een stralende dag en werd door alle deelnemers zeer op prijs gesteld. Er was volop gelegenheid de ruim opgestelde voertuigen te fotograferen.

Financieel draaien we goed. We zijn in staat een reserve-pot op te bouwen, waardoor het weer niet nodig was de contributie te verhogen.

De "TANK" verscheen zeer regelmatig en was goed van inhoud. De artikelen zijn zeer afwisselend van aard. Ik wil vanaf hier de verschillende leden en de redacteur dank zeggen voor hun inzet bij het maken/samenstellen van ons lijfblad!

Rest mij nog u een goed en gezond 1993 toe te wensen!

Johan H. Groen.

* * EXCURSIE * *

Op **zaterdag 3 april a.s.** organiseren we een bus-excursie naar het Koninklijk Legermuseum in BRUSSEL. Het programma ziet er als volgt uit:

6.30: Vertrek met een bus van DE HARDES TOURS vanaf het Victoria (Scandic Crown) Hotel tegenover Amsterdam C.S.

7.30: Vertrek vanaf Utrecht C.S. (het Busstation bij de Beatrixhal)

10.30 tot 12.00: een rondleiding door het museum, in twee groepen van 25 personen

12.00 tot ± 13.00: lunchpauze (het museum is dan gesloten)

13.00 tot ± 16.30: vrij bezoek aan het museum

Wij hebben toestemming gekregen om te fotograferen. Het middengedeelte, waar de tanks en andere voertuigen staan, wordt voor ons opengesteld. Normaal gesproken is dit tot eind april gesloten. Het schijnt dat de zaal over de Eerste Wereldoorlog helaas nog steeds "in reconstructie" is.

Het aantal deelnemers bedraagt maximaal 50! U kunt zich aanmelden door f 32,50 over te maken op het gironummer van TWENOT (3026112) onder vermelding van "Excursie Brussel" De eerste vijftig aanmelders kunnen mee.
(zelf eten en drinken meenemen!)

Behalve de excursie naar Brussel, staat er nog een tweede excursie op het programma. Arne Poirot is er namelijk in geslaagd de poorten van **573 Verzamelplaats** voor ons te openen! Op dinsdag 4 mei a.s. zijn de leden van TWENOT in de gelegenheid om tussen 10.00 uur en ± 13.00 het (pantser-)voertuigenpark van 573 Verzamelplaats te Soesterberg te bezoeken.


573 Vzpl. is het onderdeel van de Koninklijke Landmacht dat alle overtollige artikelen in ontvangst neemt, "van theelepel tot tank". Hier wordt dan gekeken of de artikelen opnieuw voor gebruik in de KL in aanmerking komen, of dat ze worden afgestoten. Soms blijven artikelen lang in beheer bij 573. Hierdoor beschikt het onderdeel over veel oude typen voertuigen. Denk hierbij aan Centurion bergingstanks, YP-408, AMX'en in allerlei variëteiten, vierlingaffuiten, M110A2's, de Leopard 1's die naar Griekenland gaan, enz., enz.

Niet alles is in goede staat van onderhoud. Voor iemand die op zoek is naar gegevens staat hier een schat aan informatie. Het valt niet te zeggen of alle genoemde voertuigen op die dag ook bekeken kunnen worden. Dat hangt al van wat er binnen is gekomen en wat er is afgestoten.

Aan het bezoek zijn geen kosten verbonden. De maximale deelname is ca. 50 personen. Als er voldoende animo is kunnen we na afloop (op eigen kosten) ergens gezamenlijk gaan lunchen.

In het volgende nummer van DE TANK zal staan hoe je kunt aanmelden en hoe je er kunt komen.

-.-.-.-.-.-

In de AGENDA vindt u de data waarop de ledenbijeenkomsten voor 1993 zijn gepland. Op de eerste bijeenkomst, 20 maart a.s., zijn er bestuursverkiezingen. Joop van der Weerden en Johan Groen zijn aftredend, doch beiden stellen zich herkiesbaar. Voorts stelt het bestuur voor om ook Marc Tempels tot bestuurslid aan te stellen. Tegenkandidaten zijn welkom. Informatie over hoe u zich kandidaat kunt stellen, kunt u krijgen bij onze secretaris, Johan Groen ().


Het modelbouwthema van deze bijeenkomst is "**scratchbuild modellen**". Het maakt niet uit waarvan en hoe u ze gemaakt hebt.

Hoe komt u bij het Clubhuis Kralingseveer? Het adres is Elandstraat in Rotterdam-Kralingseveer. Neem aan de noordkant van de Van Brienenoordbrug de afslag naar Capelle a/d IJssel. Beneden aan deze afslag ook de richting Capelle a/d IJssel nemen. Vervolgens bij de eerste stoplichten rechtsaf naar Rotterdam-Kralingseveer. Neem dan de vierde straat links, dit is de Elandstraat. De zaal staat aan de rechterkant van de straat en is open vanaf 10.30 uur.

-.-.-.-.-.-

"MASTERCLASS"

Ingaande 1993 zullen we een nieuw onderdeel toevoegen aan de bijeenkomsten in Kralingse Veer. Dit wordt de "**masterclass**", waarbij een van de leden zijn specialistische kennis op een bepaald onderdeel van onze hobby wil overdragen naar andere leden. We willen dit doen in het kleine zaaltje, dus voor een beperkte groep geïnteresseerden. De "masterclass" zal beginnen om 11.00 uur en eindigen om uiterlijk 12.30 uur. U moet van te voren even opgeven of u daarbij aanwezig wilt zijn. Tijdens de eerste "masterclass" op 20 maart a.s. zal Harm Visser u de kneepjes bijbrengen van het solderen van foto-etswerk en het maken van lasnaden op modellen.

Als u hieraan wilt deelnemen, dan graag een telefoontje naar Johan H. Groen, tel  Doe dit ná 19.30 uur en vóór 1 maart a.s..

VRAAG & AANBOD

Theo Braat, [redacted] vraagt of iemand hem kan helpen aan 4 wielen (het liefst onbeschilderd) van de Tamiya SdKfz 232 8-wieler. Hij heeft ze nodig voor een conversie.

J.J.P. Keijzer, [redacted] zoekt een set loopwielen met rubber loopvlak voor de Tamiya T34, in ruil voor de geheel stalen loopwielen (bijvoorbeeld van de T34 met ChTZ-toren. Voorts zoekt hij het ets-setje van On the Mark voor de T34 en fotomateriaal over de T34 met "applique armor" zoals vermeld in de nieuwste Tamiya MM (dec/jan) van dit jaar. Hij heeft te koop een Leopard A4 van Heller (f 20,=) en het Viet Cong setje van Dragon (nauwelijks aangeraakt) voor f 7,50

Erik Jan Eskes, [redacted] vraagt of iemand hem kan helpen aan de decals voor de Britse uitvoering van de Italeri's M270 MLRS, plus een (copie van) de bouwtekening. Kosten worden vergoed.

Johan Groen, [redacted] vraagt een exemplaar van het boek "Nederlandse Militaire Voeruijen" van Schulten/Theill

Hans Leppen, [redacted] biedt de volgende modellen te koop aan: NITTO: LVT(A)5 Alligator (f 30,=) en REVELL (Renwall): M42 Duster (f 25,=)

H. van Dijk, [redacted] zoekt de Duitse veldkeuken (Goulaschkanone) van Tamiya.

Jan van Veen, [redacted] zoekt aflevering 1 van de jaargang 1975 van het Duitse blad MODELL FAN (een complete jaargang 1975 is ook welkom). Ook zoekt hij een (liefst ongebouwde) Crusader III van Italeri.

W. van de Graaf, [redacted] zoekt de volgende modellen van Tamiya (1:35): US M3 LEE (35039); British M3 GRANT (35041); British SALADIN Mk.II (MT-108). Van Italeri (ook 1:35): 155 mm Gun M1 (237); CHEVROLET 15 cwt (233); M32 Recovery Vehicle (203); M7 PRIEST (206); Panzerbefehlswagen I (207); HORCH Kfz.15 (215); CRUSADER III (219) en alle mogelijke informatie, liefst tekeningen) over de Engelse SHERMAN BARV.

Henk Timmerman, [redacted] zoekt documentatie en tekeningen van de A30 CHALLENGER en de A33 EXCELSIOR (twee typen, namelijk UK uitvoering en US uitvoering met het loopwerk van de M6). Ook vraagt hij -6- doosjes van de COMET, schaal 1:76 van Matchbox (PK-72). Bij aantreffen in een winkel mogen ze, na even telefonisch contact, voor hem gekocht worden. Kosten worden uiteraard vergoed.

F.J. de Bray, [redacted] (vóór 17.30 uur) heeft te koop: de 12 delige encyclopedie "De Tweede Wereldoorlog", geschreven door Sir Winston Churchill. Hij heeft de boeken zelf nog niet gelezen, ze zijn dus nog zo goed als nieuw. Vraagprijs f 150,=
Hij vraagt: foto's van diorama's van Duitsers tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het maakt niet uit welke periode of welk front. Alles is van harte welkom.



MODEL BESCHRIJVING	HAN ADEMA
---------------------------	------------------

Bouwbeschrijving van de Sd.Kfz.164 "NASHORN" van Dragon, schaal 1:35

Eindelijk een Nashorn in gewoon plastic en in schaal 1:35. Een gewaagde keuze van Dragon, die we eigenlijk alleen kennen van hun Russische voertuigen. Maar nu schijnt er een serie aan te komen die de tweede wereldoorlog gaat beslaan en dit is het eerste voertuig van deze serie.

Het model is om een tweede reden ook gewaagd. Bij dit model moet niet alleen de buitenkant van de romp goed zijn zoals bij een gewone tank, maar ook de binnenkant, omdat die voor een groot deel zichtbaar is. Dit levert aanzienlijk meer onderdelen op en veel onderdelen betekent een grote en dure mal, wat voor de fabrikant dus veel kosten met zich meebrengt.

Omdat hij toch tot een betaalbare prijs moet zien te komen, is datgene gebeurd waar ik bij dit type voertuig al bang voor was, namelijk veel concessies aan het interieur en de kleine details.

Van het interieur zijn de volgende dingen weggelaten (ik noem hiervan alleen de meest opvallende):

1. de bergplaats voor de twee MP40 machinepistolen en hun munitie;
2. diverse bergplaatsen voor richtkijkers, gasmaskers en koptelefoons;
3. de sluiting op de twee achterdeuren;
4. de luchtgaten voor de motor in het schuine gedeelte onder het kanon;
5. de leidingen van de zender/ontvanger naar de voeding en de antenne. Ook moet deze antenne op een andere plaats komen dan de bouwtekening aangeeft;
6. twee 7,92 mm MG34's zelf aanbrengen (Tamiya wapensetje). De twee steunen voor deze MG's zijn wel aanwezig;
7. de draaibare houder voor de artilleriekijker en de kijker zelf;
8. de draaibare houder voor de tankperiscoopkijker en de kijker zelf;
9. steunbeugels aan de bovenzijden van de pantserschilden aan het kanon;
10. de kastjes van de aansluitingen voor de koptelefoons;
11. een redelijke hoeveelheid munitie. Er zijn twee granaten bijgevoegd, terwijl de twee munitierekken in geheel open stand kunnen worden gebouwd, waardoor er dus minstens zes granaten zichtbaar kunnen zijn (hier brengt Verlinden uitkomst).

Al deze manco's zijn te verhelpen, maar dat levert heel wat getuur op foto's op (het boek Panzers in Saumur nr. 3 is aan te bevelen).

Andere gegevens zijn:

Aantal onderdelen: 469 stuks. Hiervan komt een groot deel op rekening van de rupsbanden. Ze bestaan uit losse schakels volgens het Model Kasten systeem. De kleur van het plastic is licht grijs en donker grijs (tracks).

Schaalnauwkeurigheid: naar mijn mening goed, iets (doch minimaal) te kort.

De mal: de mal is in zeven frames gemaakt. Hier en daar is wat flash aanwezig, maar dat laat zich gemakkelijk verwijderen (flash is het overvloedige plastic rond de onderdelen of frames).

Passing van de onderdelen: redelijk. Hier en daar moet wat putty worden gebruikt (zijwanden en romp).

Beschrijving: in zes talen. De duidelijkheid van de tekening is matig. Van een aantal onderdelen is de plaats en/of de stand niet duidelijk. Past u bij de volgende onderdelen goed op: B9, B8, A18 (kan ondersteboven worden gemonteerd), F51 (plaats niet aangegeven), B5 (moet op een andere plaats dan is aangegeven) en B6 (plaats niet aangegeven). Ook met onderdeel B9 moet u heel voorzichtig omgaan. Het is erg teer en ook de stand van dit onderdeel is niet erg duidelijk.

Schilderinstrucies: matig. Er worden geen Duitse kleuraanduidingen aangegeven,

alleen Gunze Sangyo en Italeri nummers.

Decals: ook deze zijn helaas matig. Ze zijn dik en ze glimmen. De tactische tekens zijn fout en hebben een verkeerde kleur (zwart i.p.v. wit).

Conclusie: het is zeker geen supermodel. Ik vind het maar net boven de middelmaat. Met flink wat moeite is er een goed model van te maken.

Gebruikte literatuur:

- * Panzers at Saumur nr. 3, door Hiroshi Ichimura van Dai Nippon Kaiga. ISBN nummer 4-499-20597-2 (veel tekeningen en interieurfoto's. Zeker nodig bij deze bouwdoos).
- * Der Panzerkampfwagen IV und seine Abarten, door W.J. Spielberger. Motor Buch Verlag, ISBN nummer 3-87943-402-6 (diverse foto's + schaaltekeningen in 1:48).
- * Nashorn, Hummel, Brumbär in Action, door Uwe Kleist, Squadron Signal publications (deel 5) (diverse foto's + kleurtekeningen).

SOFT SKIN

JOHAN GROEN

F.B.W. 4x2 3,5 ton AM40

Zwitserland heeft tot in de jaren 80 een geheel zelfstandige automobieliindustrie gekend. Zij bouwden zeer betrouwbare en degelijke vrachtauto's. De merken waren SAURER, BERNA en F.B.W., die alle drie voertuigen aan het Zwitserse leger hebben geleverd.

In de jaren 50 hebben zij een flink aantal voertuigen gebouwd in de 2½ en 5 tons klasse. Uiterlijk waren deze volkomen identiek, alleen aan het naamschildje op de radiator waren ze herkenbaar.

In de jaren 40 leverde de firma F.B.W., gevestigd in Wetzikom, de AM40 voertuigen aan het Zwitserse leger. De AM40 is een ideaal voertuig, gebouwd volgens de gangbare lijnen: een ladderchassis met motorkap, een cabine en een laadbak. Naast de AM was er de zwaarder gebouwde AS serie.

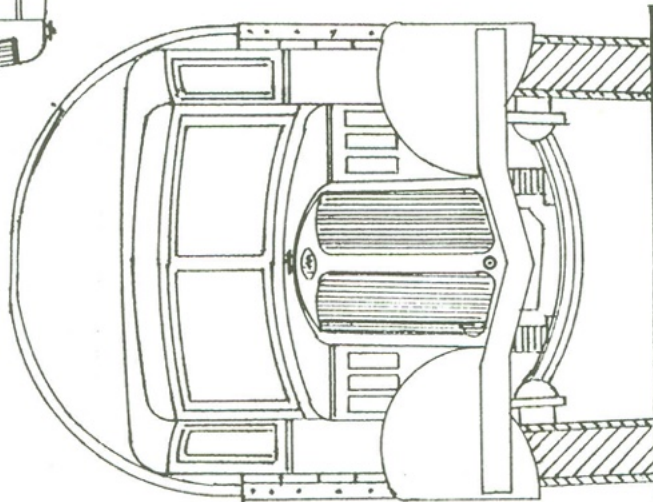
De AM/AS serie is gebouwd volgens militaire specificaties, doch werd zowel civiel als militair verkocht. De civiele voertuigen waren wel direct opeisbaar in geval van oorlog. Hiervoor kreeg de eigenaar bij de aankoop een bepaalde vergoeding.

De voertuigen hebben zeer goed voldaan. Ze werden gebruikt voor logistieke doeleinden. Op het onderstel zijn voor de civiele sector ook veel kiepwagens gebouwd.

TECHNISCHE GEGEVENS:

wielbasis	4,00 meter	leeg gewicht	4830 kg
lengte	6,80 meter	max. totaal gewicht	8330 kg
breedte	2,18 meter	motor: F.B.W. 4 cilinders in lijn,	
hoogte	3,04 meter	70 pk bij 1800 tpm.	

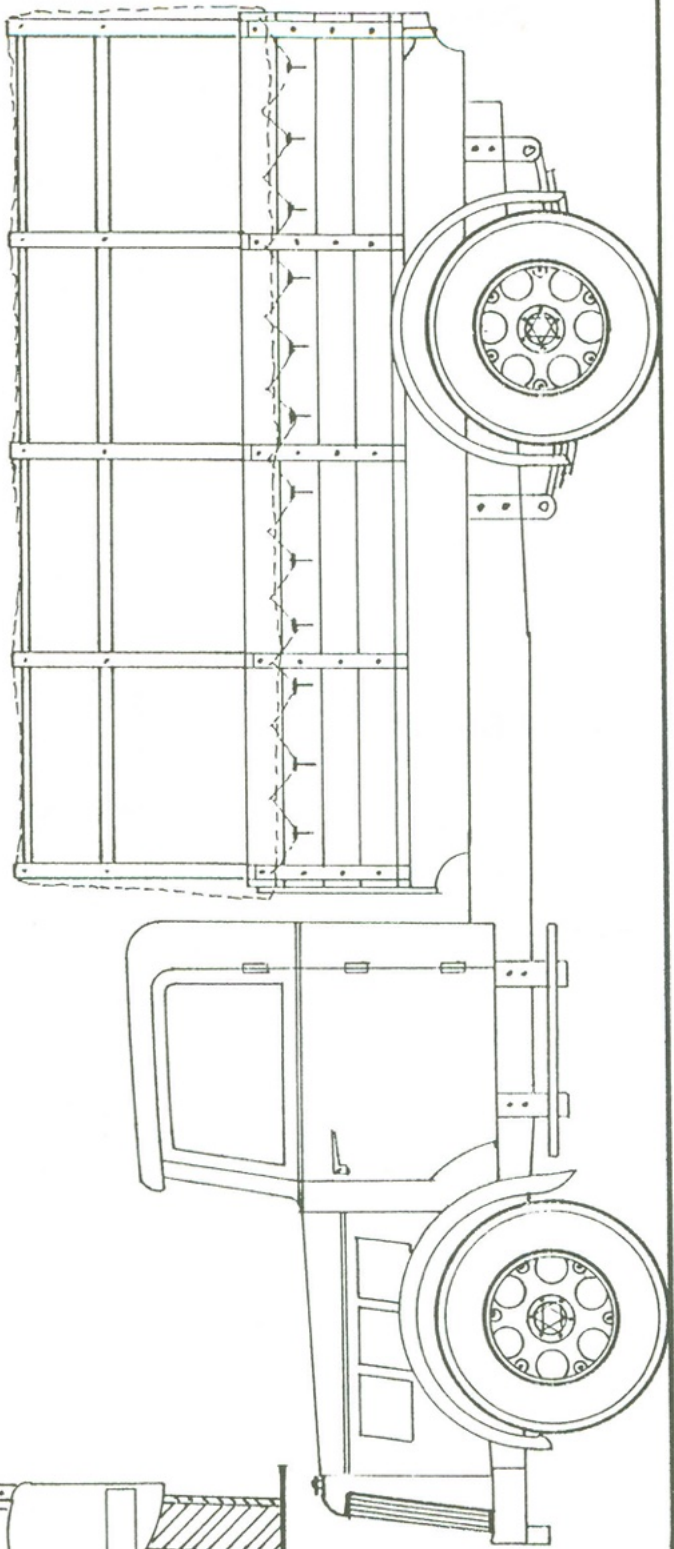
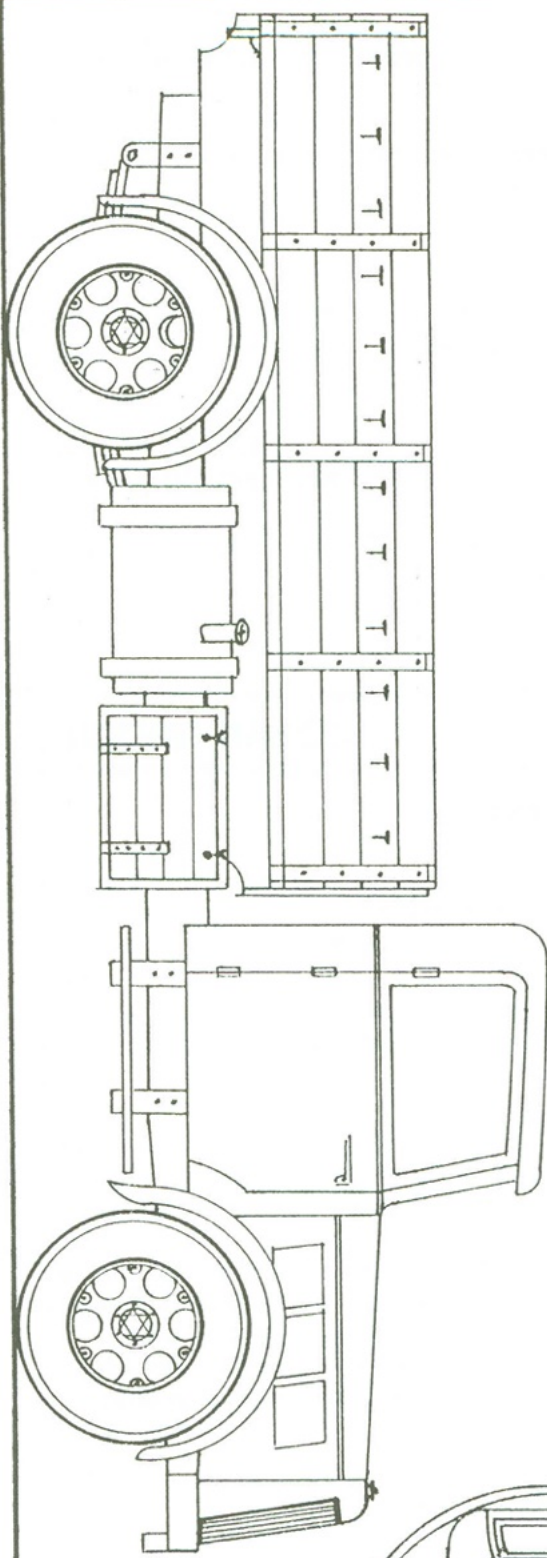
WZB



JHG 92

1:35

4x2, 3,5ton, Militär-lastwagen AM 40.



De BTR-70

door THEO NAUS

GESCHIEDENIS

Na de Tweede Wereldoorlog probeerden de Sovjets een gepantserd voertuig te bouwen als opvolger van de via het "Lend-Lease" programma verkregen M3A1 Scout Car. Op basis van de Studebaker 6x6 2½ ton vrachtwagen bouwden ze de BTR-152. Een wielvoertuig dat niet meer was dan een licht gepantserde vrachtwagen. Zijn opvolger was de BTR-50, een laag rupsvoertuig dat op de weg niet zo erg snel bleek te zijn. Met de komst van de BTR-60P dacht men de oplossing voor alle problemen gevonden te hebben: een snel wielvoertuig dat zonder voorbereiding amfibisch was. Het bood de inzittenden echter geen bescherming van boven en dus bouwde men de BTR-60PA, een verbeterde uitvoering met een dak. Nadeel hiervan was dat de bemanning niet bij de voertuigbepantsering, een zware mitrailleur op het dak, kon komen zonder zich bloot te stellen aan vijandelijk vuur. De oplossing van dit probleem was het plaatsen van het torentje van de BRDM-2 op het dak: de BTR-60PB

Nadat de BTR-60PB enkele malen in actie was geweest, bleken er toch ook weer enkele ernstige bezwaren aan te kleven:

- de zittingen waren als in een autobus naar voren geplaatst, zodat de bemanning met het gezicht in de rijrichting zat, terwijl de schietpoorten naar opzij gericht waren;
- uitgangen via het dak en de hoge zij kanten;
- te dunne pantsering;
- te hoog silhouet.

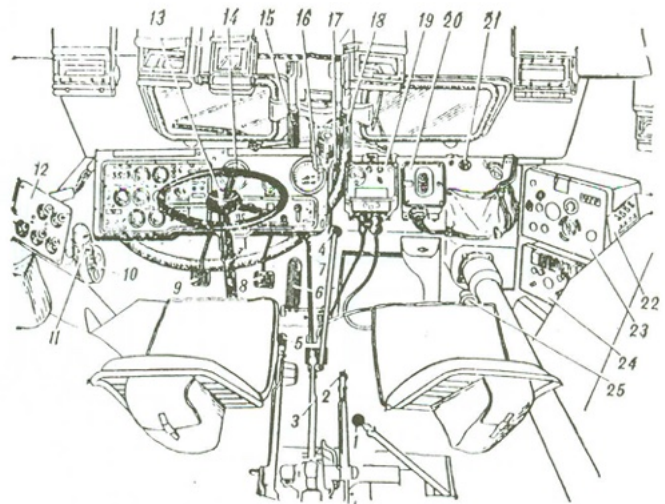
Tijdens de militaire parade van 1980 kwam voor het eerst de BTR-70 ten tonele. De verbeteringen ten opzichte van de BTR-60 PB waren:

- zittingen in de lengterichting van het voertuig;
- een lager silhouet;
- dikkere bepantsering;
- een deur tussen het tweede en derde wiel.

Bij de vuurdoop in Afghanistan bleek dat ook de BTR-70 toch nog enkele tekortkomingen had. De deur tussen het tweede en derde wiel was alleen maar te gebruiken als het voertuig stil stond en de schietpoorten konden net hoog

genoeg worden gericht. Als gevolg hiervan werd de voorlopig laatste telg van de familie geïntroduceerd: de BTR-80. De bestaande BTR-70's werden opgewaardeerd naar het BTR-80 niveau, waardoor uiteindelijk vier modellen van de BTR-70 zijn te onderscheiden:

- de vroege uitvoering:
 - BTR-60 toren;
 - geen schietpoorten in het dak;
 - geen bumpers;
 - beschermbeugels koplampen van buis.
- de standaard uitvoering (vanaf 1984):
 - toren met periscoop aan linkerkant op het dak;
 - schietpoorten in het dak;
 - geen bumpers;
 - beschermbeugels koplampen van buis.
- de export uitvoering (ex-DDR):
 - toren met een extra periscoop naar rechts;
 - schietpoorten in het dak;
 - kleine bumpers;
 - beschermbeugels koplampen van buis.
- de late uitvoering:
 - BTR-80 toren;
 - schietpoorten in het dak;
 - BTR-80 beschermbeugels voor de lampen.



Отделение управления бронетранспортера: 1 — рычаг включения лебедки, 2 — рычаг включения передних (первого и второго) мостов, 3 — рычаг переключения передач радиоточных коробок, 4 — рычаг переключения передач коробки отбора переключения передач, 5 — рычаг мощности на подмет, 6 — педаль акселератора, 7 — рычаг привода стояночной тормозной системы, 8 — педаль рабочей тормозной системы, 9 — педаль сцепления, 10 — передний отопитель, 11 — воздушный редуктор, 12 — блок шин-

ных кранов, 13 — кнопка сигнала, 14 — рулевое колесо, 15 — рукоятка ирышки смотрового люка водителя, 16 — ручной рычаг привода стеклоочистителя, 17 — выключатель стеклоочистителя, 18 — рукоятка ирышки смотрового люка командира, 19 — рентгенметр, 20 — аппарат 2А 1 перигонорного устройства, 21 — розетка переносной лампы, 22 — шитом предохранителя, 23 — радиостанция, 24 — блок питания радиостанции, 25 — многослойный блок рентгенметра.

Het interieur van de BTR-70 (toegelicht in de oorspronkelijke taal).

HET MODEL

Het model van de BTR-70 wordt gemaakt door Dragon Models Ltd. te Hong Kong.

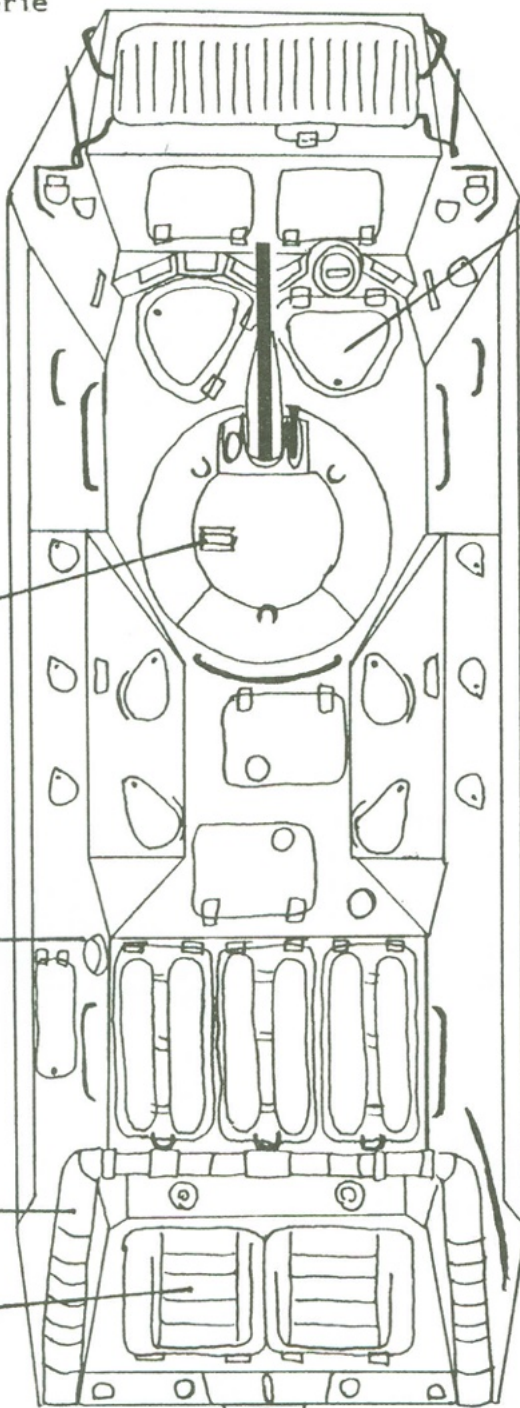


БТР-70



Embleem Soviet Unie
Garde-
regiment Marine-
 infanterie

Embleem DDR
Nationale
Volksarmee



binnenkant luik



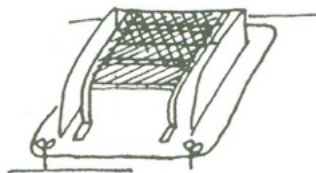
klopje voor periscoop
torendak

ventilator C22 ver-
plaatsen

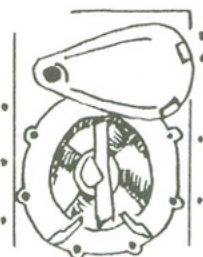


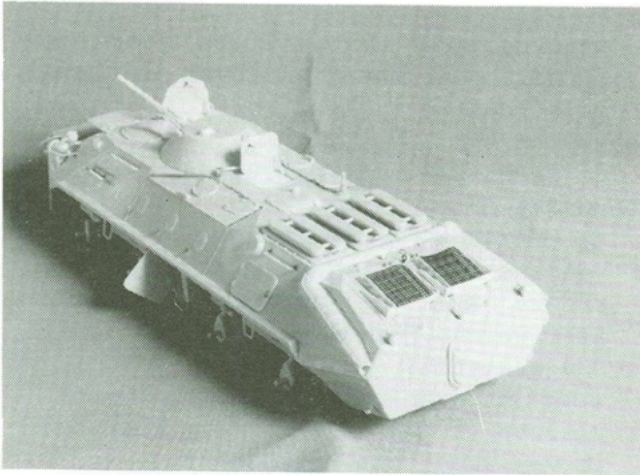
uittlaten D11/D12 1 mm
lager en bocht aan-
passen

gaas over delen C17



detailleren
hydrojet

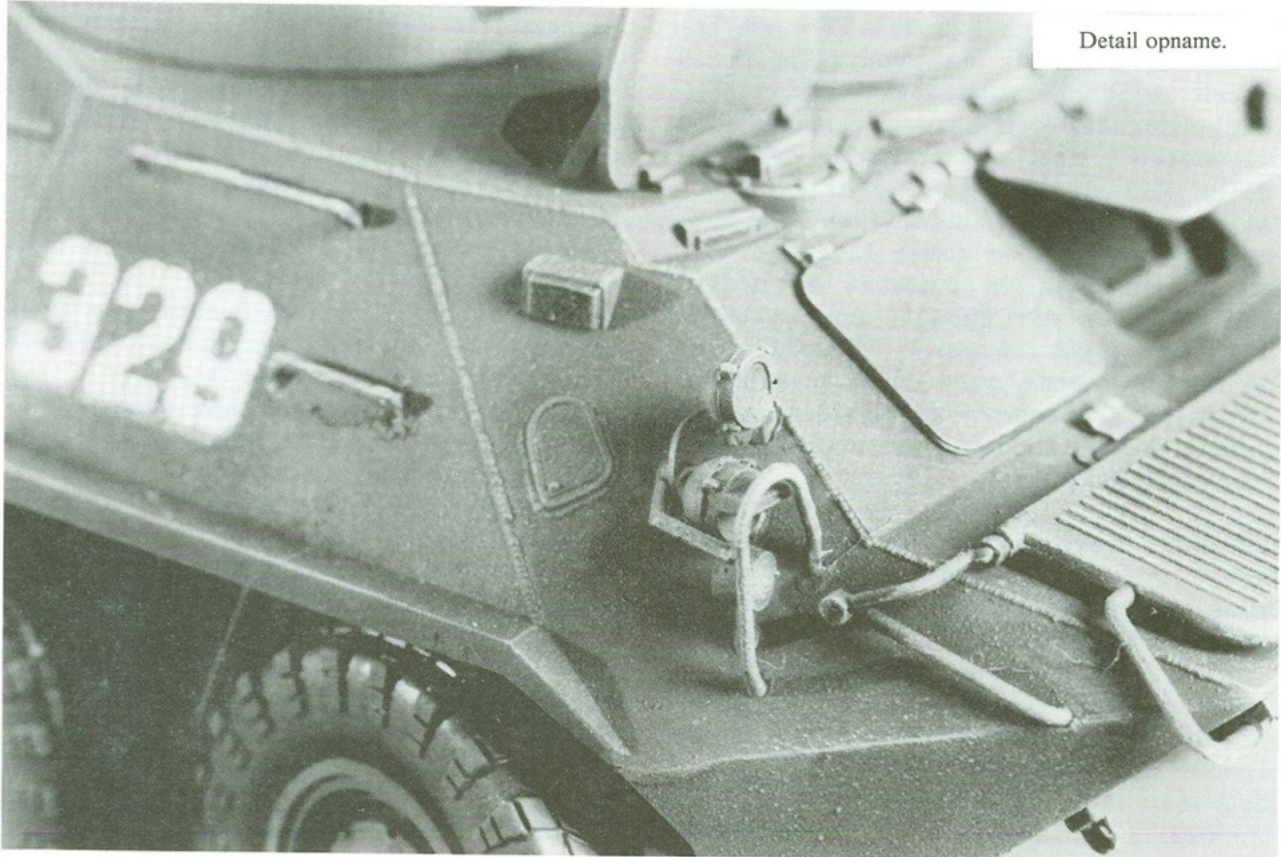




Het model voor het verven van achteren gezien. Goed zichtbaar de verbeterde roosters en vele bouten op de achterkant.



Het model voor het verven van linksvoor gezien.



Detail opname.

Het geveerde model, zichtbaar de gedeeltelijk al loslatende las in de tweede band



Nog eens het geveerde model



De doosillustratie toont een BTR-70 van de Nationale Volksarmee voor de Brandenburger Tor in Berlijn. Waarmee is aangegeven dat naast de Russische uitvoering ook de DDR-uitvoering gebouwd kan worden.

Meteen in het begin ben ik al van de bouwtekening afgeweken. Ik ben de bouw als volgt begonnen:

- het bovendeel van de romp C1:
 - . het deel van de uitlaat boven de romp steekt te ver omhoog, dus heb ik het er helemaal afgezaagd;
 - . van de uitlaatbuis heb ik 2½ mm van de onderkant gemeten eraf gezaagd;
 - . de delen D11 en D12 heb ik 1 mm lager aangebracht dan voorzien en ik heb de bochten aangepast.
- het onderstel van de romp: bouwstap 6 uitvoeren, met uitzondering van de delen B13 die ik niet gebruikt heb. Alleen C11 en C12 vastlijmen. De deuren en scharnieren komen later.
- de romphelften en de kont D1 monteren. Voordat dit gebeurt moet natuurlijk wel eerst D9 tegen C1 worden gelijmd en moeten eventuele luiken die later in geopende stand moeten worden gezet, van binnen worden voorzien van een plaatje.

Vervolgens werk je de bouwstappen af, waarbij je eerst moet bepalen welke uitvoering je wilt bouwen. Wie de vroege uitvoering wil maken, moet de delen D2 en D3 gebruiken en de periscoop van D7 verwijderen.

Voor de standaard uitvoering heb ik de volgende aanpassingen gemaakt:

- bouwstap 1:
 - . C22 verplaatsen. De ventilator hoort tussen de rand van de romp en deur C15 te zitten, waarbij de hartlijn gelijk loopt met de verticale rand van de deur;
 - . van het motordek ontbreken de nodige bouten;
 - . op de rand onder langs de romp zitten links 1 en rechts 3 uitstulpingen die weg moeten. Het zijn de onderste bevestigingspunten voor de vier jerrycans die alleen voorkomen op de export uitvoering;
 - . de delen C10 worden niet gebruikt. In hun plaats komt een beugel gelijk aan C27.
- bouwstap 2:
 - . gebruik D4 en D5
 - . C17 heb ik aangepast door de op-

staande rand te vervangen door een dunnere van sheet en over de beugels gaas te lijmen.

- bouwstap 4:
 - . de delen C19 niet gebruiken.
- bouwstap 5:
 - . de D-vormige uitstulping aan de bovenkant gelijk snijden met de rol, anders kan de maximale elevatie niet worden bereikt;
 - . C26 weglaten;
 - . voor de naar achteren gerichte periscoop op het dak zit een klep die ik van sheet heb nagebootst;
 - . de lasnaden aan de voorkant van de toren wegvijlen. Ze lopen langs de naad van C23 met D7.

Wie de export uitvoering wil bouwen moet op het volgende letten: de Schützenpanzerwagen 70 (SPW 70) van de Nationale Volksarmee had naast de gegevens van de bouwtekening:

- 4 remlblokken C10, twee links en twee rechts;
- 4 jerrycans: drie rechts en een links; de bevestigingspunten voor de onderkant zitten er al;
- links onder de uitlaat een schop;
- aan de neus dezelfde haken als aan de achterkant, B20 i.p.v. B3;
- een beugel over het luik van de commandant;
- houders voor de achteruitkijkspiegels achter de lampen en eventueel ook de spiegels.

Voor de bouw van de late uitvoering heb je onderdelen nodig uit de BTR-80 bouwdoos van Dragon.

KLEUR EN MARKERINGEN

Voertuigen gebruikt door het Sovjetleger zijn uitgevoerd in donkergroen. De kleuren die in aanmerking komen zijn Testor modelmaster 1710 (FS 34079), Humbrol 116 of Tamiya XF13. Voertuigen van de NVA zijn iets lichter van kleur, bijvoorbeeld Humbrol 117.

Drybrushen en weatheren gebeurt op de gebruikelijke manier. De bouwdoos bevat markeringen voor de Russische en Oost-Duitse uitvoering.

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Soviet Wheeled Armored Vehicles - Concord Publications 1013;
Modell Fan 8/91; AMM Review.

NAWEEËN

Nadat het model enkele weken op de plank had gestaan in afwachting van de afwerking van het diorama, gebeurde wat ik al had voorzien.

De banden zijn gemaakt van rubber. Ze komen niet uit een tweedelige mal, maar hebben een las dwars door de band. Nu

was bij mijn model de omtrek van de velg iets groter dan de binnenmaat van de band. Het gevolg hiervan was dat er te veel spanning op de las stond, waardoor die het na enkele weken begaf. Meerdere banden hebben dit lot al ondergaan. Geef mij maar de "normale" banden van plastic. Ik verf ze zelf wel zwart!

-.--.-.-

De MORRIS-PANTSERWAGEN

In januari 1932 kregen de Artillerie-Inrichtingen van de Minister van Defensie opdracht om drie chassis van Morris vrachtwagens aan te kopen en deze te voorzien van een pantsering en inrichting naar het voorbeeld van de drie GMC-pantserwagens die ons leger al een aantal jaren in gebruik had.

Hoe dit in zijn werk is gegaan, staat uitgebreid in nummer 90 van DE TANK. Dankzij onze penningmeester, Kees Blijleven, kreeg ik copieën van de originele tekeningen van de Morris in handen. Kees ze op zijn beurt weer van Wim den Dunnen gekregen, die ze had opgedoken uit de archieven van het Centraal Archiefdepot van het Ministerie van Defensie.

Dankzij deze tekeningen is het mogelijk geworden een betrouwbaar model te maken. De vorm van het voertuig is zo strak dat er een bouwplaat van gemaakt kon worden. Dus als nieuwtje kunt u nu (in plaats van scratchbuilden) vouw-bouwen! Een scherp mes, een tubetje velpon, vier oude wieltjes en wat tijd is alles wat u nodig hebt.

Mocht u echt iets moois willen maken, dan kunt u de onderdelen overnemen op evergreen plaat en een plastic model bouwen.

De bouwvolgorde is niet zo strak, maar ik adviseer de volgende:

- 1 Bestudeer de tekening aandachtig en probeer in gedachten het model samen te stellen. Bestudeer de aanwijzingen die op het tekenblad zijn gegeven alsmede de rest van deze instructie;
- 2 werk zelf een beetje mee. Kijk hoe iets moet uitkomen en werk daar ook naar toe. Een kleine verschuiving van het hele model scheef of krom laten trekken;
- 3 lijm dwarsschotten op de bodemplaat en monteer/vouw de wielkasten van de voorwielen;
- 4 monteer de spatbordjes links en rechts aan de flanken;
- 5 lijm één zijde (bijvoorbeeld de linker flank) tegen de dwarsschotten en de bodemplaat;
- 6 plaats nu vanuit het centrum naar voren werkend het dak, de voorruit, motorkap en grill;
- 7 wees voorzichtig bij het open snijden van de ventilatiesleuven voor de radiator;
- 8 bevestig de trekhaakbeschermkap op de achterkant en lijm de achterkant op zijn plaats;
- 9 als alles vast zit, kan het model, dat nu nog aan één zijde open is, dicht gevouwen en gelijmd worden;
- 10 lijm de twee voorwielen en de vier halve achterwielen op hun plaats;
- 11 maak de twee machinegeweren van twee stukjes gietstaaf (17 mm lang, ± 3½ mm in doorsnede) en lijm ze vóór en achter op de zwarte bolletjes.

De bouwplaat is al in groen uitgevoerd, dus spuiten of schilderen hoeft niet meer.

Veel bouwplezier,

ARNE POIROT

ERA, het andere pantser

door R. van Essen

In de lange strijd tussen tanks en anti-tankwapens is sinds betrekkelijk korte tijd een nieuw fenomeen opgedoken, het zogenoemde ERA (Explosive Reactive Armour).

Dit is een antwoord op de steeds krachtiger wordende wapens die door de infanterie worden meegevoerd om tanks te bestrijden. Deze anti-tank wapens zijn over het algemeen licht, door een of twee man te vervoeren en hebben vaak voldoende kracht om de gemiddelde tank uit te schakelen. Voorbeelden zijn de Russische AT-4 SPIGOT en de RPG-7v en aan westerse zijde de DRAGON, MILAN en de 84 mm TLV CARL GUSTAV.

De tankontwerpers zochten naarstig naar een oplossing om deze dreiging het hoofd te bieden en de Israëliische ingenieurs slaagden daarin. Zij haalden een oude Amerikaanse vinding uit de kast en perfectioneerden deze. We hebben het nu over het ERA.

Tijdens hun veldtocht in Libanon in het begin van de jaren 80 reden de Israëliische Centurions en M60's met ERA rond, als bescherming tegen de RPG-7's en de SAGGERS van de Palestijnen. Syrië kreeg enkele van deze tanks intact in handen en speelde ze door aan de Sovjet Unie. Enkele jaren later zagen we dan ook dat de Sovjet-tanks in de DDR waren uitgerust met ERA pakketten.

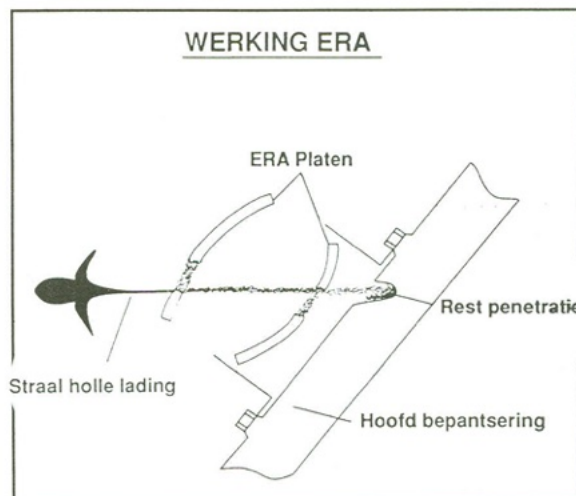
Ook de Amerikanen maken tegenwoordig gebruik van ERA. Het Amerikaanse Korps Mariniers heeft zijn M60A1 tanks uitgerust met ERA, in afwachting van de nieuwe M1A1 Abrams tanks.

Wat is ERA?

Een ERA pakket bestaat uit een metalen doos met daarin twee dunne staalplaten. Tussen die staalplaten zit een laag zeer stabiele springstof. Deze springstof detoneert pas nadat er vlak in de buurt een zware ontploffing heeft plaatsgevonden (bijv. de explosie van een holle lading tegen de doos). De explosie van de springstof drijft dan de twee staalplaten uiteen.

Omdat de doos onder een hoek staat, wordt de ene staalplaat omhoog en de andere naar beneden gedrukt. Zo voorzien zij de straal van de holle lading van steeds opnieuw "voedsel" (zie teke-

ning). Tegen de tijd dat de platen compleet doorboord zijn (we zien dan een sleuf in de lengterichting van de platen) is de holle lading van het anti-tank projectiel uitgewerkt.



Het oorspronkelijke tankpantser loopt misschien wat lokale schade op, maar wordt niet doorboord. Andere ERA pakketten naast het gedetoneerde exemplaar blijven intact doordat de springstof zo stabiel is. Er zou dus een volgend anti-tank projectiel op dezelfde plaats nodig zijn om het tankpantser te doorboren en die kans is natuurlijk erg klein.

ERA op modellen.

De laatste tijd zijn er verschillende modellen op de markt gekomen die voorzien zijn van ERA.

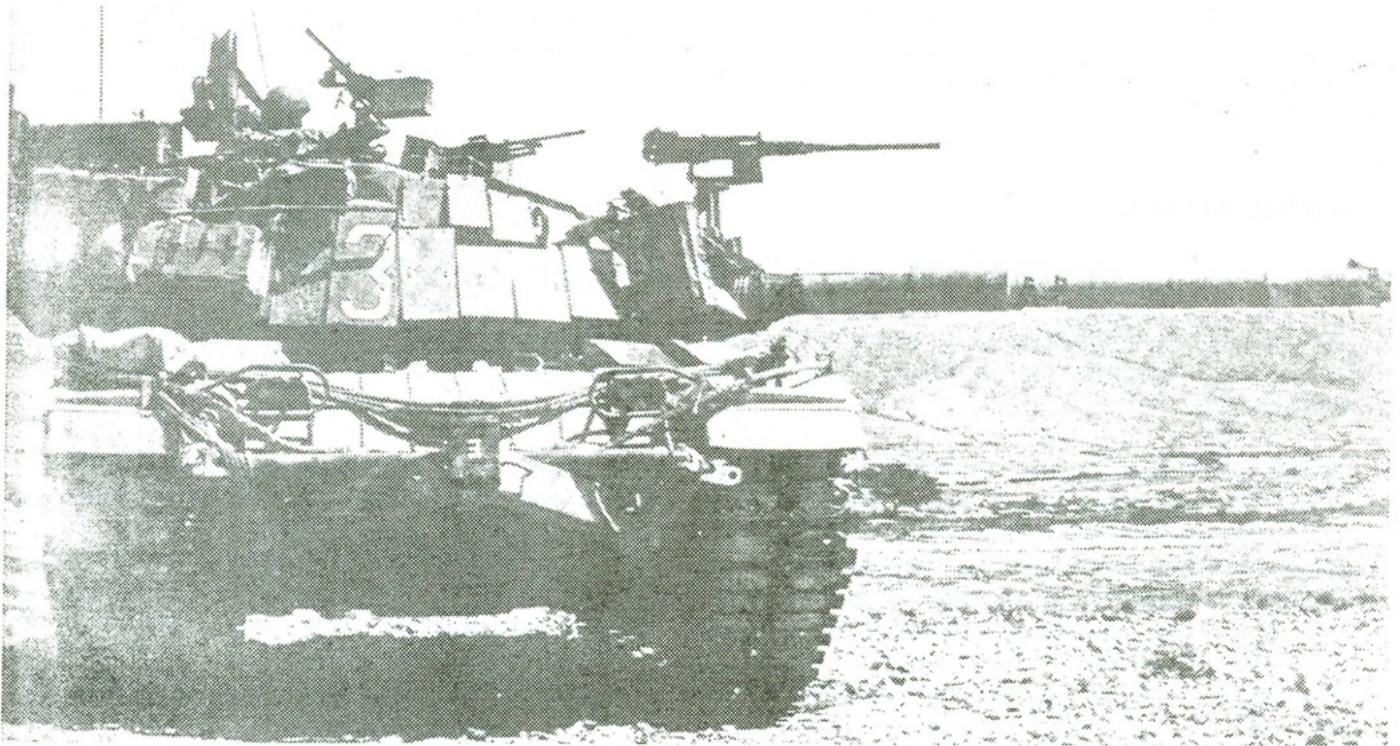
Lindberg bracht drie jaar geleden als primeur een model van de T80 met ERA uit. Over dit model zal ik verder zwijgen, dat is het beste wat men daarover kan doen.

Tamiya brengt de Challenger in Desertstorm uitvoering uit. Deze tank heeft ERA op het frontpantser. Ook van Tamiya is de M60A1 RISE, een M60 van de Amerikaanse mariniers, voorzien van ERA pakketten. Een mooi model, zeer bewerkelijk, maar de moeite waard.

Verder worden er door de firma's die zich specialiseren in toebehoren, losse ERA pakketten op de markt gebracht. Controleer wel of u de juiste ERA pakketten heeft, want de afmetingen variëren nogal.

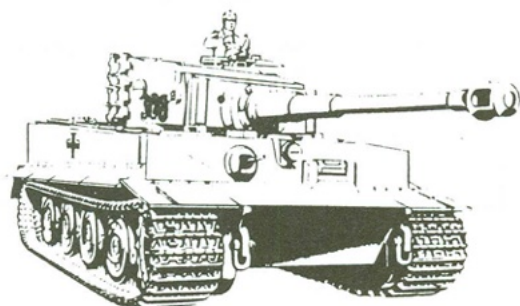
De Israëlische versie, BLAZER, heeft vrij kleine dozen, de Russische versie is klein en dik en de Amerikaanse versie is vrij plat, maar wat groter. En de "echte" hobbyist kan zich natuurlijk met plastic plaat redelijk uitleven op bestaande modellen.

Goed referentiemateriaal is uiteraard vereist. Maar tegenwoordig zijn er verschillende boeken over de Golf-oorlog verkrijgbaar, met veel goed fotomateriaal. Aanbevelenswaardig zijn de boeken uit de Concord-serie over Desert Storm. Hier staat met name de M60A1 RISE met ERA goed in.



VOOR AL UW MILITAIRE BOUWDOZEN

RUIME KOLLEKTIE VAN -TAMIYA - ITALERI - FRANCOIS VERLINDEN



Intertoys
DE GROOT

Plein 1960 Amstelveen
Galerij 68b - 1181 ZP Amstelveen
Telefoon 020-456571
Geopend van maandag-middag / zaterdag
donderdag avond koopavond

REGIO ZUID-WEST

OPEN DAG IN ROTTERDAM!

Op 6 maart a.s. is er weer een soort open dag of open huis in Rotterdam. Het vindt plaats op een adres dat voor sommige mensen al bekend is, namelijk Thomas-à-Kempisstraat 82, bij de regio-coördinator thuis.

Bel even 010-4323953 als je wilt komen en neem dan gelijk wat van je bouwkunst mee. Het geeft niet wat. Als tegenprestatie krijg je dan een overheerlijke kop koffie aangeboden, of als je meer trek hebt in thee, dan een heerlijk kopje thee. Rond 13.30 uur ben je welkom en als het gezellig is, zal ik de laatste man niet voor 17.30 uur de deur uitgooien. Dat beloof ik jullie.

Dus, kom gerust. Het was de afgelopen open dagen best gezellig.

Jan Verhulst.

REGIO MIDDEN

De OPEN DAG Plastic Modelbouwgroep DEVENTER

Op zondag 15 november j.l. heeft weer de jaarlijkse Open Dag van de Plastic Modelbouwgroep Deventer plaatsgevonden, georganiseerd door de IPMS Regio Oost en een enkele Twenotter.

Zoals gebruikelijk was het weer ouderwets gezellig en viel er over de publieke belangstelling niet te klagen. Het publiek kon in het showgedeelte en in het wedstrijdgedeelte tal van fraaie modellen bekijken.

Deze boven verwachting grote deelname aan de wedstrijd liet enkele mooie staaltjes jeugdig bouwen zien, zeker op het gebied van militaire voertuigen. Naast het publiek uit de directe omgeving en de IPMS-regioleden was er ook nog bezoek van IPMS-Duitsland en zelfs nog een enkeling die de moeite had genomen helemaal vanuit Valkenburg a/d Geul (Limburg) naar Deventer te komen. Helaas moet gezegd worden dat er op enkele mensen na weinig bekende Twenot-gezichten te zien waren. Misschien was het vooruitzicht op Mook zo spannend dat deze mooie gelegenheid om TWENOT te presenteren in het verdomhoekje terecht is gekomen.

Op deze kleine oneffenheid na moet toch geconcludeerd worden dat er op een geslaagde dag terug gekeken kan worden.

Voor 1993 staat de Open Dag van de Plastic Modelbouwgroep Deventer gepland op zondag 21 november. Aangezien het Freundschaft-treffen dan al heeft plaats gevonden, lijkt er niets in de weg te staan om deze gelegenheid te baat te nemen en TWENOT aan een breder publiek te presenteren. Noteer deze dag dus in je agenda!

Peter Vierhout.

SPEELGOED OTTEN

Militaire kits van TAMIYA, ESCI, AIRFIX,

ITALERI,HELLER, HASEGAWA.

Grote sortering militaire figuren

1:87 ROCO, MAAG, EKO

VERLINDEN PRODUCTIONS

ALLE VERF- EN SPUITBENODIGDHEDEN

(Badger spuiten en -onderdelen, compressoren, spuitcabines, verf in busjes en spuitbussen, penselen, decal cote, base cote, gloss cote).

Verschillende plaatmaterialen en profielen
(EVERGREEN)

NIEUWE LAAN 7, 1068 BZ AMSTERDAM
TEL: 020-6190338

(achterzijde van de Osdorperbaan, geen winkeldeur of etalage, maar een winkeldeur met een dinky sticker en nummer 7)

REGIONIEUWS

REGIO NOORD-HOLLAND

Vrijdagavond 18 december, de donkere dagen voor de kerst, slagregens, slecht zicht en 15 TWENOT leden op zoek naar de ██████████ in Alkmaar, waar Marcel Zwarts zijn flad had opengesteld voor de regio-avond van Noord-Holland.

De laatkomers hadden het gemakkelijk, de rij fout geparkeerde auto's gaf aan waar het juiste adres was.

Marcel ontving zijn TWENOT gasten met koffie en koek en daarna ging alles vanzelf. Er werden direct hoogst interessante gesprekken gevoerd over bijvoorbeeld een af-



wijkende koepel of de plaats van een mitrailleursteun achter op een tank.

Gerard Zuurmond en Nico Los hadden modellen meegenomen en Erwin Leetink en zijn vriend hadden een boek over de bunkers van de Atlantic Wall, waar zij afgelopen zomer een ontdekkingsstocht hadden gemaakt door de verlaten bunkers. Overigens verbaasden de jongere leden de anderen met hun verbluffende kennis van Duitse legervoertuigen uit WO2, die zij slechts uit de boeken kennen.

Daar was ook Rob de Jong, onze nijvere marskramer, die met dozen vol begeerlijke zaken de hebzucht weer aanwakker-

de. Wat maakt hij het ons toch gemakkelijk. Alles wordt gewoon langsgebracht en iedereen blijft dankzij hem volledig geïnformeerd over de nieuwste ombouwsets, etchings en bouwdozen.

In de hobbykamer van Marcel staat een zware kluis met daarop zo'n 20 prijzen die hij bij schietwedstrijden gewonnen heeft. Want Marcel is, naast lid van TWENOT en de Nationale Reserve, ook een uitstekend sportschutter. Uit de kluis toonde en demonstreerde hij zijn wapens: een Steyr AUG.223 (Remington) in politie-uitvoering en een in legeruitvoering, beide met scherpshuttersrichtkijker, en achtereenvolgens ook nog een knots van een Steyr pistool type GB, 9 mm, waarmee hij, naar het schijnt, alle schietschijven aan flarden schiet.



Jan van Veen had voor bloemen gezorgd en de overigen dat de schalen met nootjes in hoog tempo werden leeggegeten. Toen ook het bier op was, gingen alle Twenotters van lieverlee weer tevreden naar huis.

Marcel, bedankt voor de fijne avond!

Hans van Asperen.



FSCV, een M113-VARIANT

MARC TEMPELS

Voor diegenen die graag M113's en varianten hiervan bouwen, wil ik in dit artikel een interessant voertuig voorstellen. Naar mijn smaak is dit voertuig ideaal voor een conversie project. Zelfs voor beginners op het "scratch-building" terrein is dit een haalbare kaart. Dus pak je mes en vijl en samen met wat lijm, plasticplaat en plamuurpasta aan de slag.

HET ORIGINEEL

In 1978 werd een prototype/mock-up gereed gesteld van de FSCV. Het voertuig was bedoeld als een mengeling tussen een artillerie-ondersteunings- en anti-tank voertuig (FSCV = Fire Support Combat Vehicle).

Het voertuig was een ontwerp van Krauss-Maffei, Rheinmetall en FMC gezamenlijk. Men koos het standaard chassis van de M113, omdat deze wijd verspreid in de wereld voorkomt en de reserve-delen voorziening daardoor geen probleem vormt. Als wapening werd het 105 mm veldgeschut van de Bundeswehr gekozen, omdat 105 mm munitie ook overal te wereld verkrijgbaar is.

Het voertuig was dus duidelijk voor de export bedoeld.

De romp van de FSCV is, net als bij de M113, gemaakt van versterkt aluminium, dat bescherming biedt tegen wapens met een kaliber tot 14,5 mm.

De romp is ongeveer net zolang als die van de M113 maar \pm 25 cm breder en duidelijk lager. De motor, die rechts voor zit, bestaat uit een 300 pk vloeistof gekoelde Detroit turbo-diesel. De besturing is hydrostatisch en geschiedt met een stuurwiel in plaats van met de bekende sticks.

De bemanning bestaat uit 3 man. De bestuurder/schutter op de zelfde plaats als bij de M113, dus links voor. De commandant heeft zijn plaats direct achter de motor, dus aan de rechterzijde en ongeveer in het midden. Last but not least de lader, die links achter de bestuurder/schutter zit.

De bestuurder is tevens schutter, daar het kanon gericht wordt op de zelfde manier als bij de Zweedse S-tank. De bestuurder brengt het kanon wat betreft de zijdelingse richting in stelling door het gehele voertuig te draaien. Dit is noodzakelijk aangezien het kanon zijdelings niet beweegbaar is ten opzichte van het onderstel. Dit betekent

tevens dat de besturing zéér nauwkeurig luistert, vandaar dat het sturen door middel van een stuurwiel en hydrostatisch gaat in plaats van met de tamelijk grove sticks en mechanisch.

In tegenstelling tot de S-tank kan het kanon wel eleveren (op-neer), namelijk $+45^\circ$ en -4° .

Als secundaire wapening is er voor de commandant een MG3 machinegeweer, of, afhankelijk van de wensen van de klant, elk ander gewenst wapen (MAG, .50 e.d.) Het is geplaatst op een affuit op de koepel die 360° draaibaar is. Het is dezelfde commandantskoepel als op de M113.

Verder is het voertuig voorzien van vier schietpoorten in ongeveer de zelfde uitvoering als bij de Marder Schützenpanzer. Want er kunnen eventueel ook nog 5 infanteristen meegenomen worden. De extra ruimte kan ook gebruikt worden voor munitie-opslag boven de standaard aanwezige hoeveelheid, of voor extra verbindingsapparatuur als hij gebruikt wordt als commandovoertuig of als batterij-vuurleidingscentrum.

EEN MODEL MAKEN ?

Zoals gezegd, een model van dit voertuig is volgens mij niet moeilijk te maken, niet dat ik er zelf een gemaakt heb (nog niet), maar toch! Wat je nodig hebt is een M113 van Tamiya. Hiervan heb je het loopwerk nodig, de commandantskoepel en het chauffeursluik met periscopen. Verder kun je motorroosters en verlichting, inclusief beschermbeugels, nagenoeg zonder wijzigingen gebruiken. Wat je verder nog nodig hebt is plasticplaat in verschillende dikten en natuurlijk de durf om eraan te beginnen.

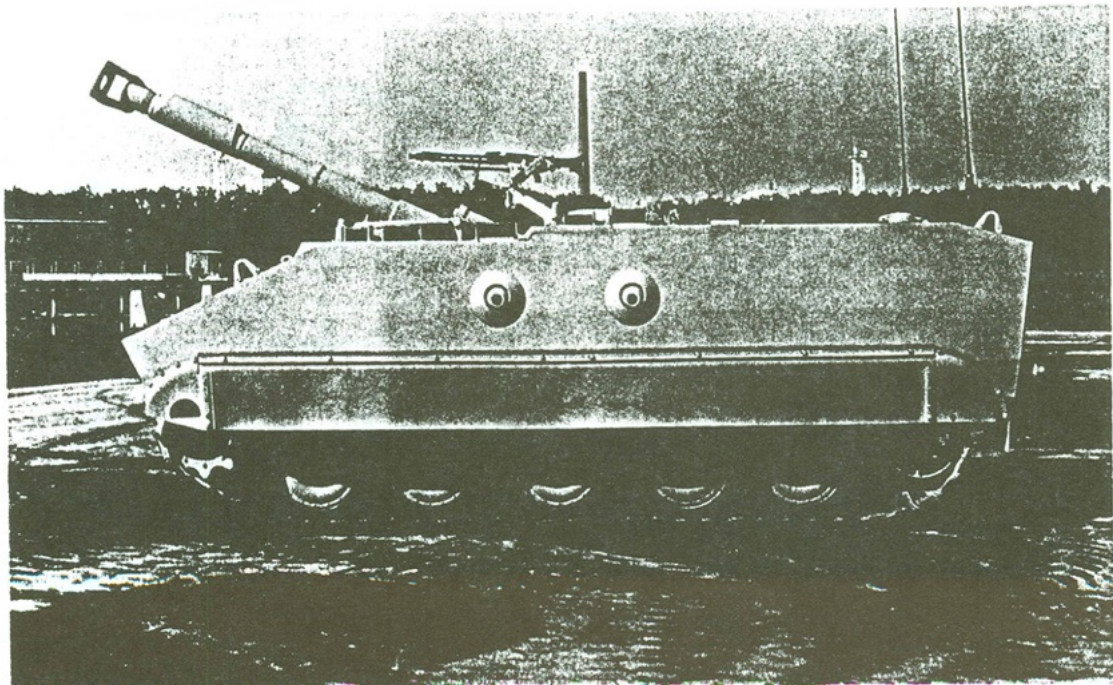
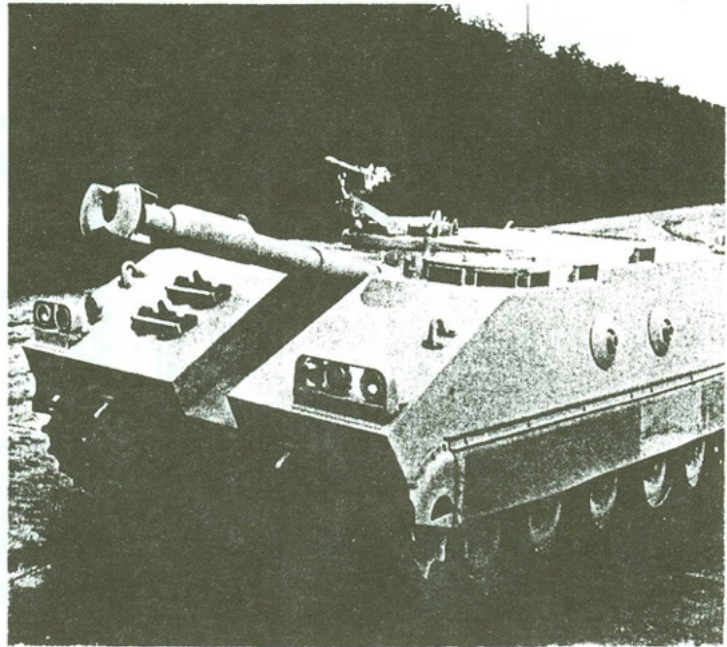
De camouflage kleur van de FSCV ligt in de buurt van de Humbrol kleuren Matt Linen HM74 en Matt Lemon HM99. Hij is egaal van kleur, dus zonder patronen e.d. en geheel zonder beschrifting in

welke vorm dan ook. Als je al eens de versie van de M113 met Israëlische 60 mm HV toren van Verlinden hebt gemaakt, is dit helemaal een fluitje van een cent. Ik geloof dat ik er zelf ook maar eens aan begin.

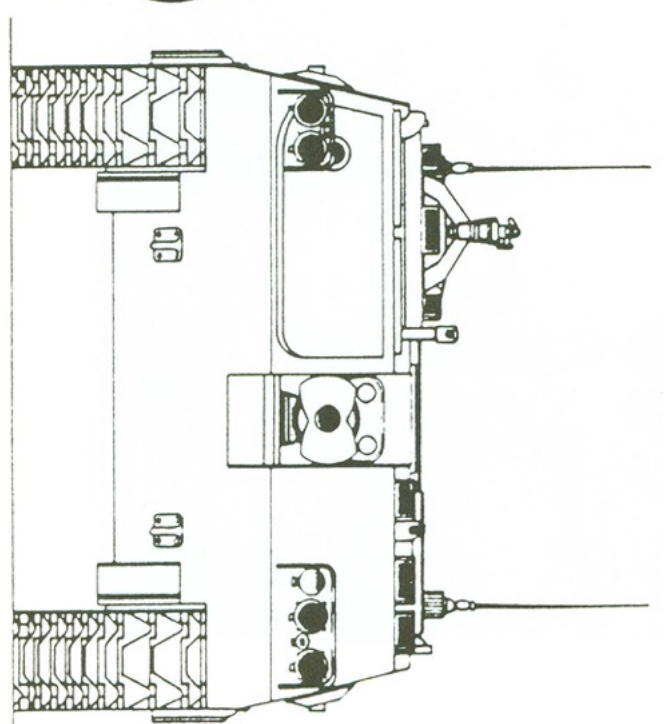
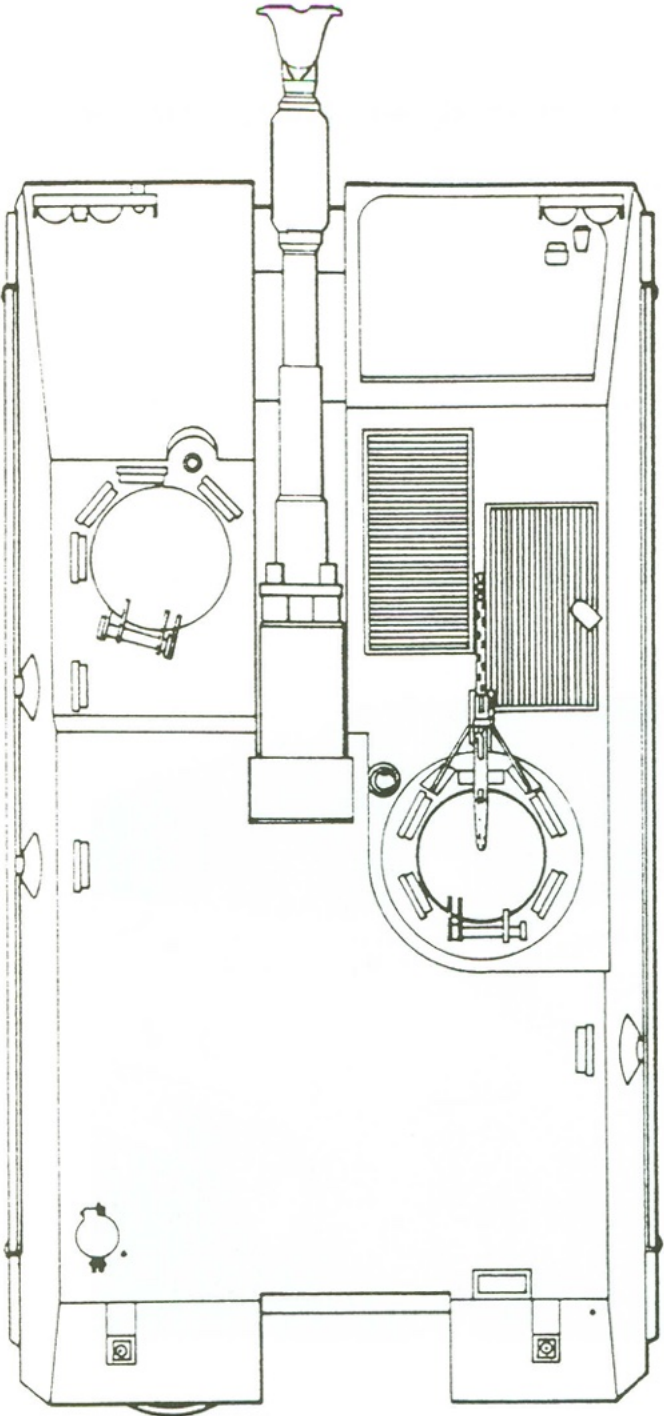
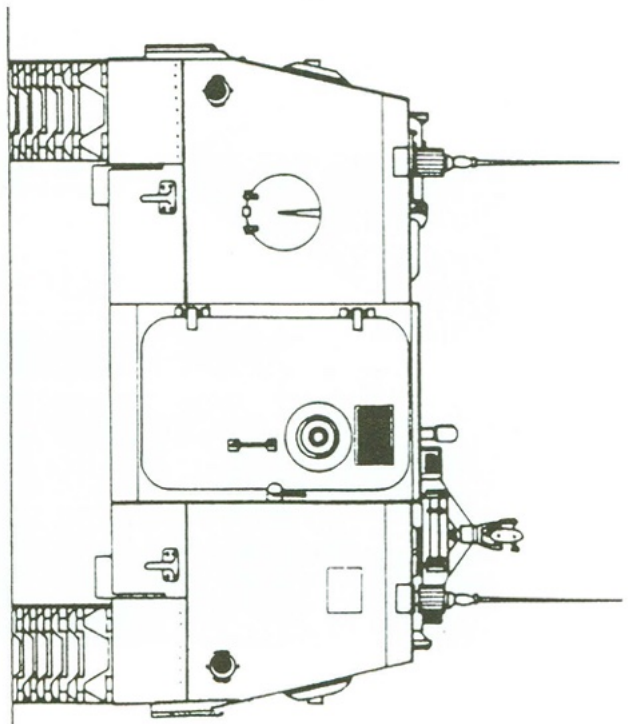
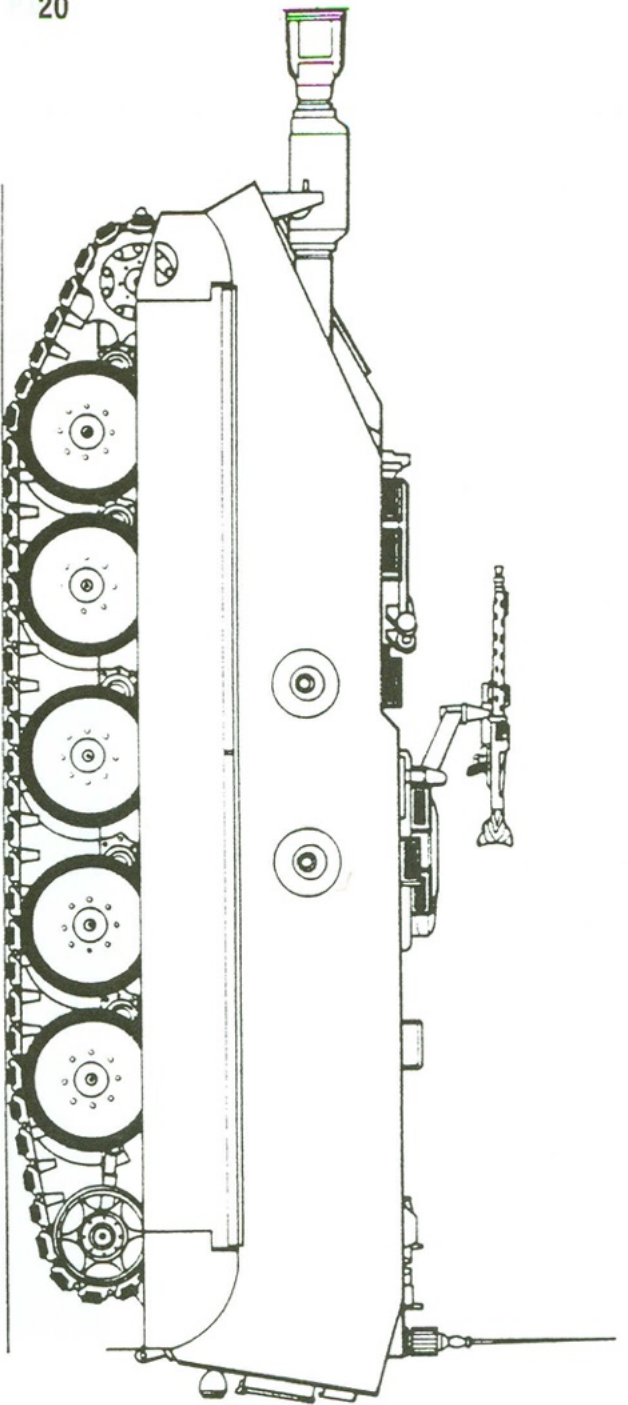
Succes !

GEGEVENS FSCV

Reikwijdte 105mm	: direct 600 meter (HEAT), indirect 14100 meter (HE).
Doorwaad diepte	: 1,3 meter, amfibisch na voorbereiding.
Maximum snelheid	: weg 61 km/u, water 6,3 km/u.
Motor	: 6V53T Detroit turbo diesel.
Versnellingsbak	: Allison TX 100-1A.
Bewapening	: 1 x 105mm, 1 x 7.62mm MG.
Munitievoorraad	: 45 x 105mm (HE en HEAT).
Brandstof	: 420 liter.
Actieradius	: op de weg 400 km.
Gevechtsgewicht	: 14,09 ton.
Gronddruk	: 0,57 kg/cm ² .
Lengte incl. kanon	: 6,04 meter.
Breedte romp	: 2,918 meter.
loopwerk	: 2,794 meter.
Hoogte romp	: 1,769 meter
Koepel Com.	: 1,922 meter.
Bodemvrijheid	: 0,432 meter.



FSLV schaal 1:33



DE T-26 LICHTE INFANTERIE TANK

door Marc Tempels

In de eerste jaren na de revolutie van 1917, en de daarop volgende burgeroorlog, was de pas ontstane Sovjet Unie niet in staat pas te houden met de nieuwe tankontwikkelingen in de wereld.

Bovendien ontbrak het de nieuwe leiders eenvoudigweg aan de zware industrie die voor de produktie van nieuwe ontwerpen zou kunnen zorgen.

Geleidelijk veranderde dit en eind twintiger jaren werd van de Engelse wapenfabrikant Vickers de toen net nieuwe Six Ton Tank gekocht. Dit voertuig resulteerde in de T-26 lichte tank en zijn varianten.

Het begin, het model 1931.

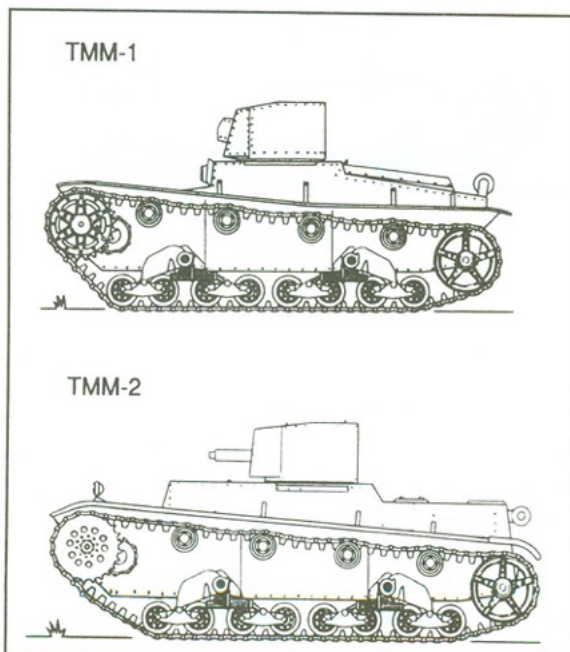
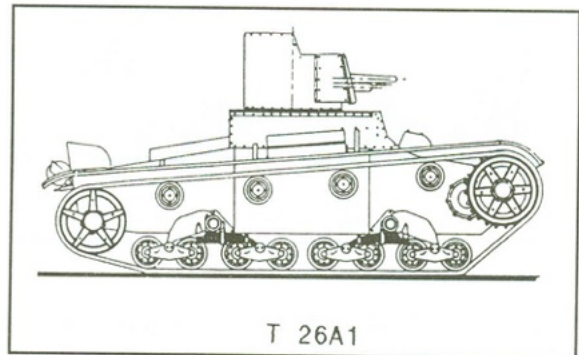
In 1928 kwam de eerste Vickers-Armstrong Six Ton Light tank op de markt. Dit voertuig, dat door de firma Vickers op eigen initiatief ontwikkeld en gebouwd was, werd door de Engelse legerleiding koel ontvangen en niet geaccepteerd.

Tijdens een wereldwijde "winkeltocht" in de jaren 1930-32, waarbij getracht werd allerlei pantservoertuigen te kopen, kochten de Russen zes exemplaren van dit voertuig. Na uitvoerige tests door de staf van de Dzherzhinskiy Artillerie Academie voor mechanisatie en motorisering in 1930, werd er op basis van het oorspronkelijk Engels ontwerp een aantal Russische afgeleiden gebouwd. Deze afgeleiden werden TMM genoemd, terwijl de in licentie gebouwde Vickers de benaming T-26 kreeg.

Nadat er ongeveer twintig stuks van de TMM gebouwd waren (er bestonden trou-

wens twee versies: de TMM-1 en de TMM-2) werden er vergelijkingsproeven gehouden met de T-26. Als resultaat hiervan werd de T-26 uitgekozen voor de serieproductie. De Bolsheviek fabriek in Leningrad kreeg de produktie-opdracht en, nadat er nog enkele kleine aanpassingen aan het ontwerp waren gemaakt, werd in 1931 met de productie begonnen.

De eerste versie werd de T-26A1 Model 1931, die nagenoeg gelijk was aan het oorspronkelijk Vickers ontwerp. Hij had twee geschutstorens met elk een even-

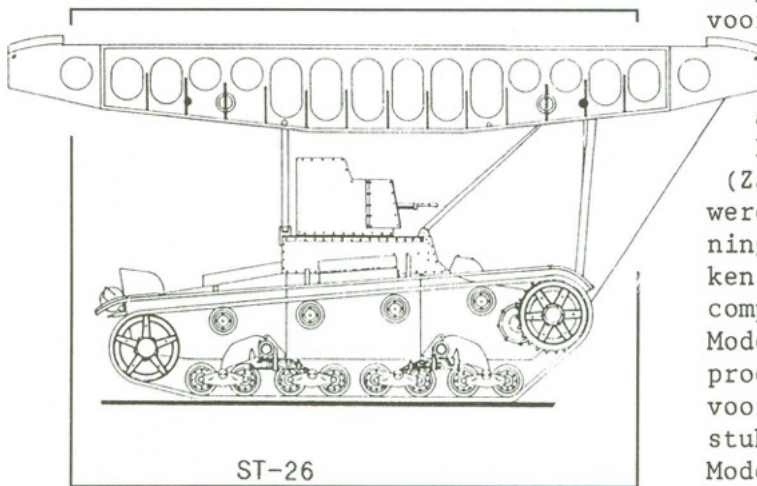


eens in licentie gebouwde watergekoelde Vickers MG. Van dit model werden er 120 gebouwd, waarna de eerste varianten het daglicht zagen. Dit waren de T-26A2 met twee luchtgekoelde MG's, de T-26A3 met een lichte MG in de linker toren en een zware MG in de rechter en de T-26A4 met een 7.62 mm DT machinegeweer in linker toren en een 27 mm kanon in de rechter toren. Als variant op de T-26A4 werd de T-26A5 (T-26Tu) gebouwd met een kort 37 mm kanon, sommige zelfs met een 47 mm kanon, in plaats van het 27 mm model. Tevens was dit een radiodragend voertuig, zowel met als zonder de bekende antennerail rond de toren.

Er was ook een variant met de antennerail rond de romp. Dit was de T-26V (op basis van de T-26A4 of T-26A5).

Ook werd er al vanaf 1931 begonnen met het ontwerpen en produceren van artillerietrekkers, bevoorradingsvoertuigen, infanterievoertuigen en "self-propelled guns" op basis van het T-26 onderstel. Om het verhaal overzichtelijk te houden kom ik later op deze voertuigen terug. Op basis van de T-26A1 werden ook twee gespecialiseerde voertuigen gebouwd, de OT-26A vlammenwerper en de ST-26 bruglegger. De OT-26A had de vlammenwerper in de rechter toren en een lichte MG in de linker. Later werd de linker toren verwijderd om grotere brandstoftanks voor de vlammenwerper te kunnen plaatsen.

De ST-26 (Saperskiy Tank = pionier tank) vervoerde een brug met een overspanning van 7 meter en kon deze tijdens het gevecht en onder vuur leggen.



Van alle T-26 Model 1931 versies werden in het totaal 1032 stuks gebouwd. De laatste voertuigen hadden, voordat de productie in 1933 werd gestopt, gelaste in plaats van geklonken torens. Het Model 1931 had als grootste nadeel dat het bij het begin van de productie al verouderd was, met name v.w.b. de bewapening, de bepantsering en het toepassen van twee torens.

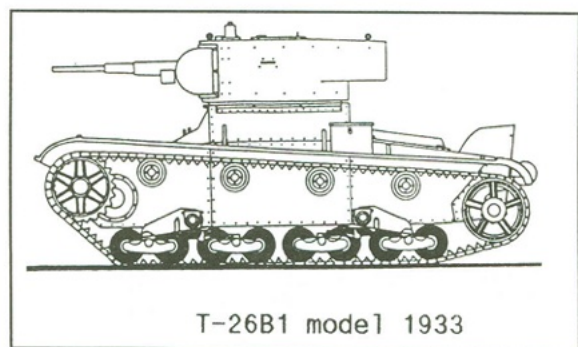
Het Model 1933.

In 1930 verwierf de Sovjets van Rheinmetall de licentierechten voor de productie van het 37mm anti-tankkanon. Dit kanon werd in productie genomen als de PS-2 Model 1930. Het kon echter geen effectieve "High-Explosive" munitie afvuren, een probleem waar de ingenieurs zich over ontfermden. Deze kwamen na enig experimenteren uit op een

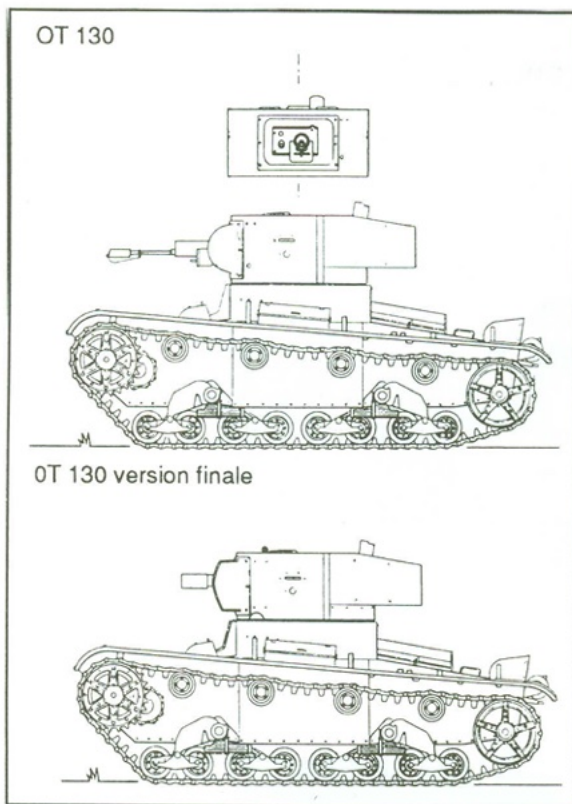
kanon met een kaliber van 45 mm. Dit bleek zo'n succes dat het tot standaard werd verheven en tot 1943 in productie bleef.

De variant van de T-26 Model 1931 die was uitgerust met het 45mm kanon (T-26A5) bleek in praktijk echter niet zo'n succes. In 1933 ontwierpen de Bolsheviek fabriek in Leningrad en KhPZ in Kharkov een standaard toren voor het 45mm kanon, die gebruikt moest gaan worden op de T-26, de BT serie en de T-35. Het eerste ontwerp was een simpele, cilindrische toren met een rechtehoekige overhang. Met dit eerste type toren werd in 1933 een klein aantal T-26's uitgerust. Met, ooh! wat een fantasie, werd dit de T-26B1 Model 1933 genoemd. Na korte tijd werd deze simpele toren vervangen door een beter ontwerp, dat vervolgens de standaard toren voor de T-26 en de BT-5 werd.

Om aan de groter wordende behoefte aan T-26's te voldoen werd naast de Bolsheviek fabriek ook Zavod Nr. 174 (Zavod = fabriek) ingeschakeld. Ook werden verscheidene fabrieken rond Leningrad, m.n. de Rode Putilov Fabrieken, belast met het vervaardigen van componenten voor de T-26. De T-26B1 Model 1933 werd zodoende de meest geproduceerde tank in de Sovjet Unie van voor de oorlog, met een aantal van 5500 stuks toen in 1936 de productie van het Model 1933 werd gestopt.



Ook van de T-26B1 bestonden een aantal varianten, zoals de OT-26B1 die later de OT-130 ging heten. De OT-130 was de vlammenwerper versie van de T-26B1, met in plaats van het 45 mm kanon de vlammenwerper en daar rechts naast een lichte MG. Latere uitvoeringen van de OT-130 gebruikten de Model 1938 vlammenwerper en hadden een kortere gepantserde werper in een nieuw schild. Dit mo-

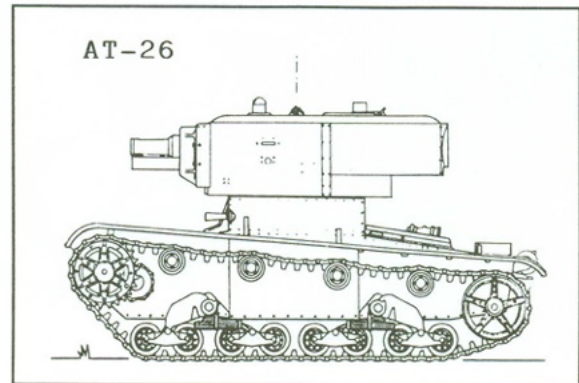


del kon in interne brandstoftanks 360 liter brandstof meenemen. Dit was genoeg voor 40 stoten van 6 seconden duur, met een reikwijdte van 40-45 meter. Met behulp van een speciale compressor kon een stoot van 10 tot 25 seconden over een afstand van 100 meter worden gemaakt.

Verder werd er onder de naam AT-26 een artillerie-ondersteuningstank gebouwd. Dit was de standaard T-26 romp met dezelfde toren als op de T-28 middelzware tank. Het was een hoge geklonken toren met een 76,2 mm Model 27/32 houwitser. Als secundaire bewapening was er een DT

machinegeweer in een kogelgewricht in de achterwand (de toren had ongeveer dezelfde lay-out als die op de later de KV-II).

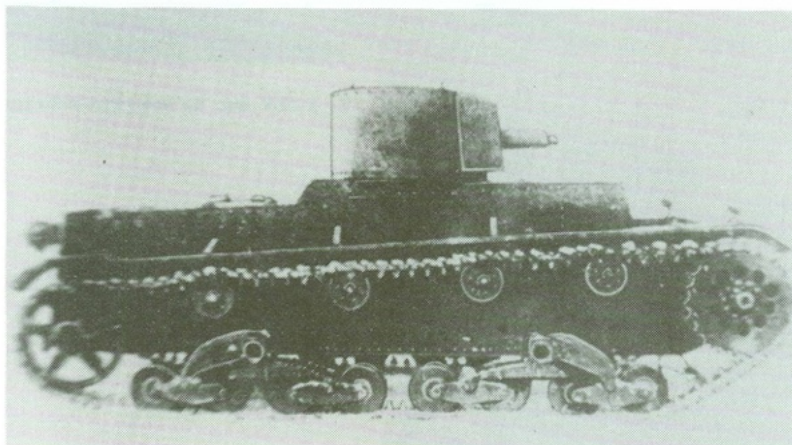
De latere AT-26B2 had een gelaste toren en romp. Als gevolg van het overgewicht door deze, voor de T-26 te grote toren, waren de beide AT-26 types bepaald geen



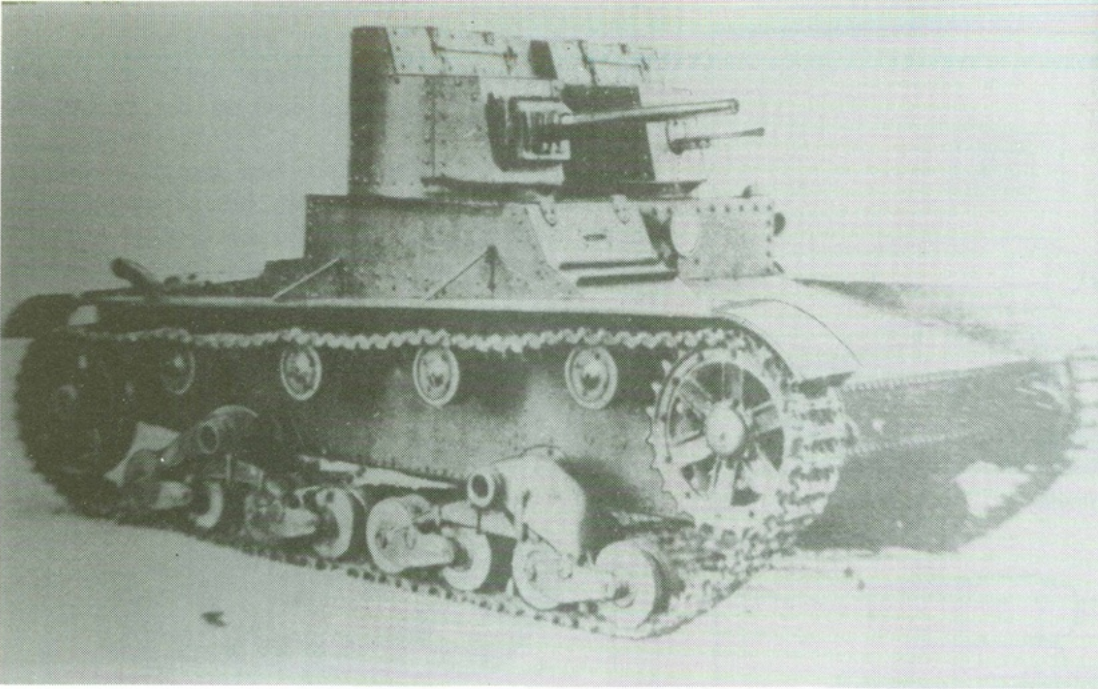
succes en de productie werd dan ook spoedig gestopt.

Verder bestonden er van de basis T-26B1 ook een aantal versies. Een ervan was de T-26B1-V, de radiodragende uitvoering voor pelotons- en compagniescommandanten (ook wel T-26Tu Model 1933 genoemd). Deze had als uiterlijk kenmerk de bekende hoefijzer vormige antenne rond de toren, die tevens als handrail voor meeliftende infanteristen diende.

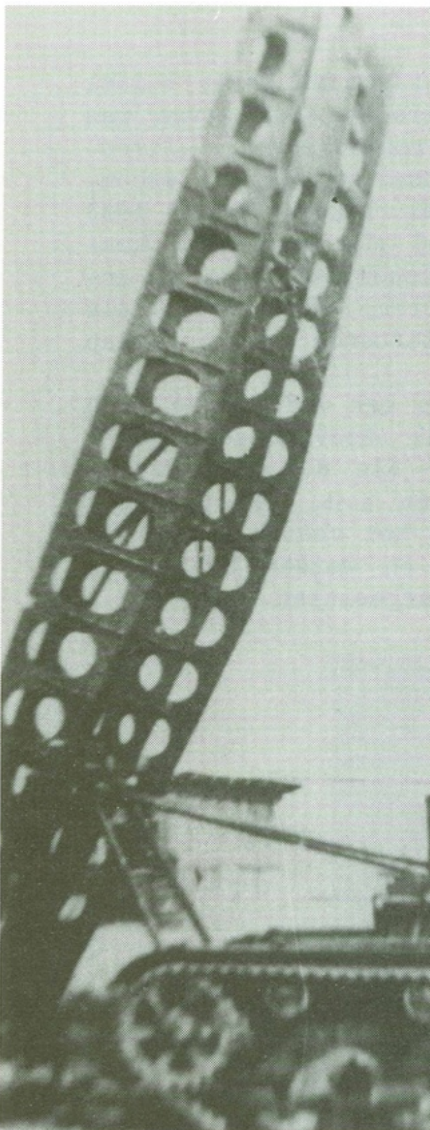
In 1935 werd zelfs een amfibische T-26 gebouwd, de T-26PKh (Podvodnogo Khoda = mobiel onderwater) die d.m.v. onderwater rijden rivieren e.d. kon oversteken. Hiervoor werd het voertuig met een snorkel uitgerust en werden alle openingen waterdicht afgesloten.



1. De TMM-1 het eerste Sovjet/Russisch probeersel.



4. T-26A4 met 27mm kanon.



3. ST-26 bruglegger.



2. T-26V met de waslijn-achtige antenne rond de romp.

AGENDA

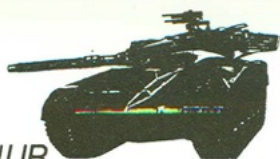
- 6 maart : Regio middag in Rotterdam, Thomas-à-Kempisstraat 82
13 maart : Flanders Contest, IPMS België te Antwerpen
20 maart : Ledenbijeenkomst in Kralingseveer, Rotterdam
3 april : Excursie Legermuseum BRUSSEL
4 mei : excursie 573 Verzamelplaats
5 juni : Ledenbijeenkomst in Kralingseveer, Rotterdam
26 juni : Open dag Koninklijke Landmacht
2 oktober : Ledenbijeenkomst in Kralingseveer, Rotterdam
30 oktober : Freundschaftstreffen met IMM in Vörden

NIEUWE LEDEN

D.F. van Berckelaer, [REDACTED]
B. Gringhuis, [REDACTED], jeugdlid
R.D. Hilton, [REDACTED]
G. van Hoof, [REDACTED], jeugdlid
A.J. Luteyn, [REDACTED]
J. Mohring, [REDACTED]



NIEUWS IN MINIATUUR



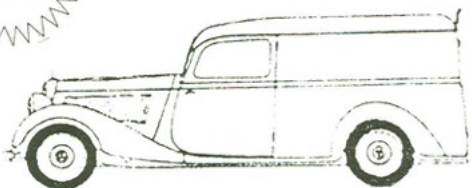
ROB DE JONG - MODEL ACCESSORIES -
KERKPOLDERPAD 4
2807 KT GOUDA 01820-28185

J.M.P. PRODUCTIONS **NIEUWE MODELLEN**

- 35088 Peugeot DMA vrachtwagen FL 116,50
 35089 Mercedes 170V.....FL 99,50
 35090 Mercedes 170V cabrio....FL 99,50
 35091 Mercedes 170V Van welke o.a. werd gebruikt bij de Reichspost. FL 99,50



MERCEDES 170 V fourgon



EURO SCALE MODELS **NIEUW 1/35**

De prijzen van onderstaande modellen kunnen alleen gegarandeerd worden bij vooruitbetaling van uw bestelling!

- ESM001 M.A.N. Truck 5ton....FL 239,50
 ESM002 M.A.N. Truck 7ton....FL 276,50
 ESM003 M.A.N. Truck 10ton....FL 305,00
 ESM004 FAUN "ELEPANT" Zug-Maschine.....FL 367,50
 ESM005 M 923 U.S. Army Truck FL 239,50
 ESM006 Scammell Zugmaschine..FL 367,50
 ESM007 V2 A-4 Gerat.....FL 282,50

De modellen zijn vervaardigd van resin, metaal en photo-etchings.

****NIEUW VAN LEAD SLED MODELS****

1/35 British trailer 10-cwt 2-wheeled G.5. No. 2. Deze trailer werd in zowel het Britse als Amerikaanse leger veel gebruikt achter Jeeps en 30-cwt trucks.....FL 68,50

****MICHAEL WITTMAN BORSTBEELD****

Reageer snel voor dit collectors item. Het model is van zeer hoge kwaliteit. De schaal is 1/3 en het model is Resin. Een naamplaat en sokkel worden bij dit model geleverd. Slechts enkele modellen in voorraad.....FL 189,50



breng een bezoek aan onze stand op 13 februari tijdens de Flanders-Contest of bij de Twenot meeting in R-dam op 20 Februari

D.D.C. MODELS 1/35 RESIN

- 35001 T54/55 update set for the Esci Kit. Incl.: new turret base, gun barrel, fuel tanks, loaders hatch, MG ammo boxes, dozer fixations, search/head lights, tool boxes. Over 90 parts & instructions.....FL 54,50
 35002 Update set for T62.....FL 45,50

****FIRE FORCE DRY DECALSHEETS 1/35****

(Droogdecals voor Duitse WOII voertuigen van zeer hoge kwaliteit -Letra-Set)

- DT01 Infantry weapons
 DT02 Infantry units & Mountain units
 DT03 Artillery units
 DT04 Rear Echelon units
 DT05 Mobile troops
 DT06 Engineer units
 DT07 Signal units
 Prijs per decalvel.....FL 11,50

German Tactical Markings 1939-1940	
Mobile Troops	

German Tactical Markings 1939-1940	
Mobile Troops	



AFV-CLUB PLASTIC MODELLEN 1/35

- AF001 M113 track set.....FL 28,50
 AF002 M730A1 Chaparral.....FL 62,50
 AF003 M548A1 Ammo Carrier.....FL 54,95

Deze modellen zijn ook in de hobbyspecialzaak bij u in de buurt te koop. Heeft uw lokale hobbyzaak de modellen nog niet op voorraad laat ze dan even contact met ons opnemen!

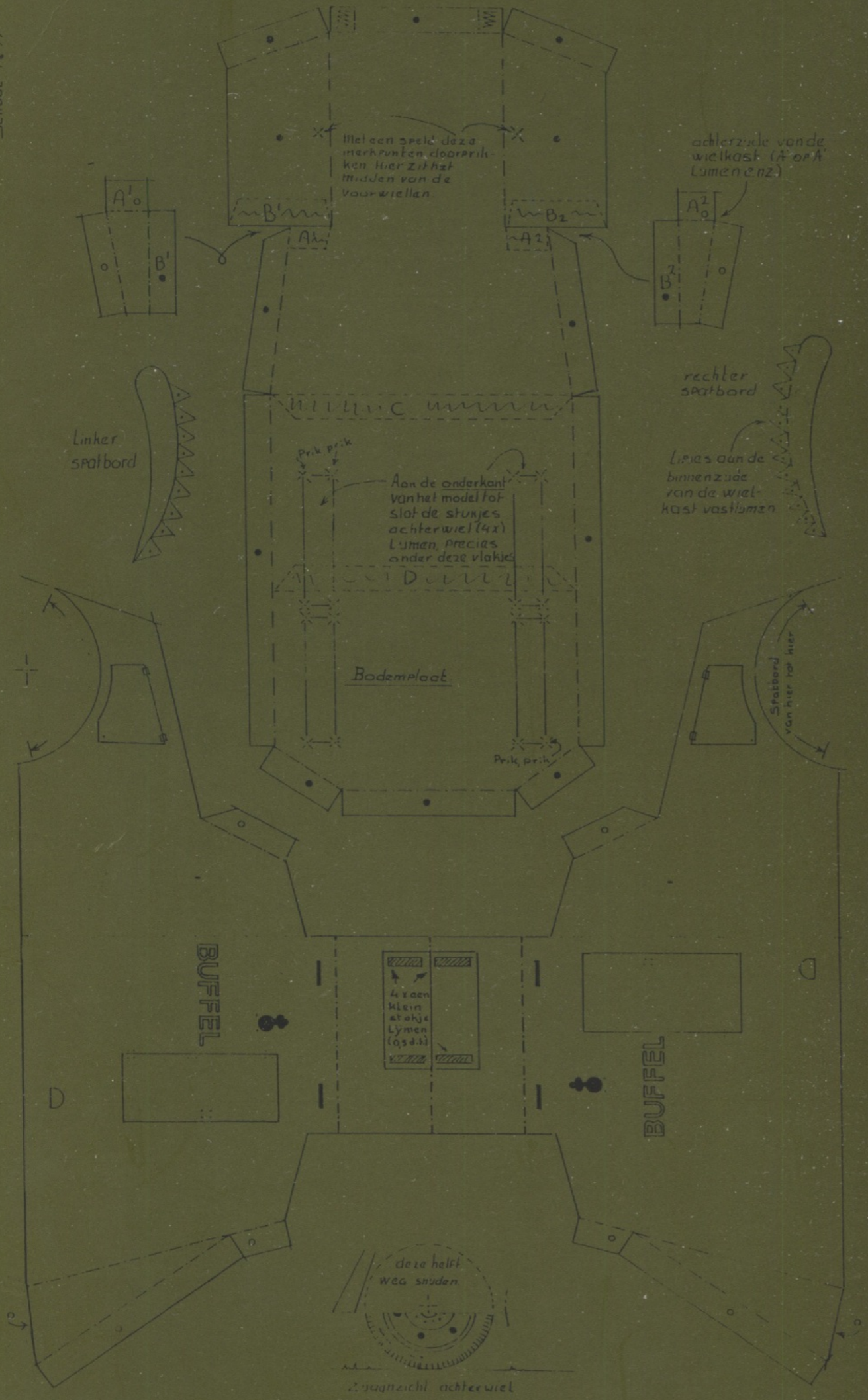
****NIEUW HOBBY 2000 MODELLEN UIT BELGIE****

- TK1 Opel Blitz Kfz 385 Flugbetriebsstoff kesselwagen coversie.....FL 89,50
 TK2 Krupp Protze Kfz 69 coversie voor 3,7cm Pak versie.....FL 44,50
 TK3 Phanomen-Granit 25 H (Kfz 31) Krankenwagen (compleet model) FL 157,50

WIJ ZIJN AFWEZIG VAN 20 FEBRUARI T/M 3 MAART 1993

de MORRIS PANTSERWAGEN.

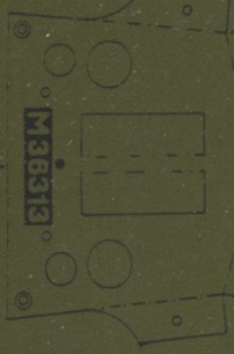
Schaal 1:35



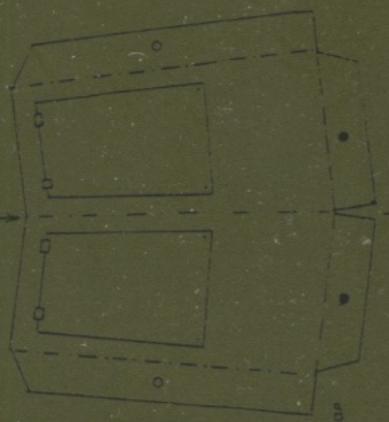
van voor naar achter kant

Let op!
2 x de beschermit-
platen voor de
radiator los
snijden (zo
aan zo)

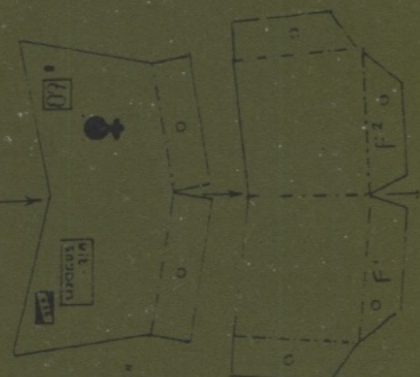
Daarna ± 2mm
naar binnen
vouwen



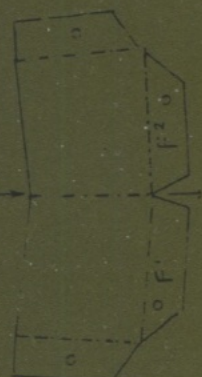
Grill



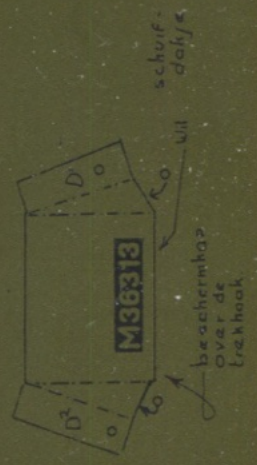
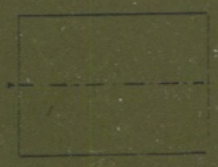
Motorhous



Voortrail

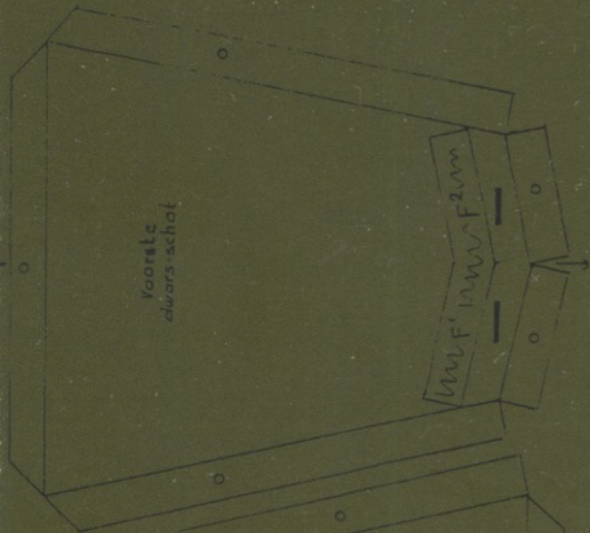


cabine dak

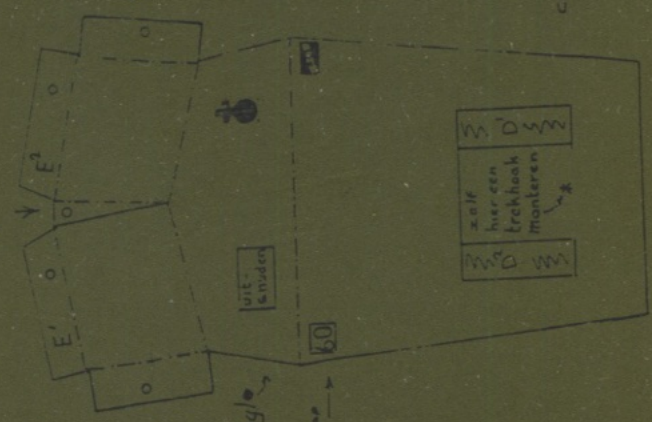


schuif-
deur

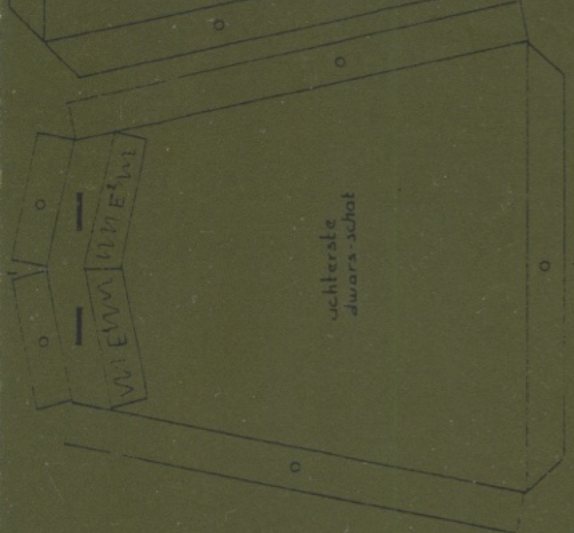
beschermit-
plaat over de
trekhaak



Voerste
dwars-schot



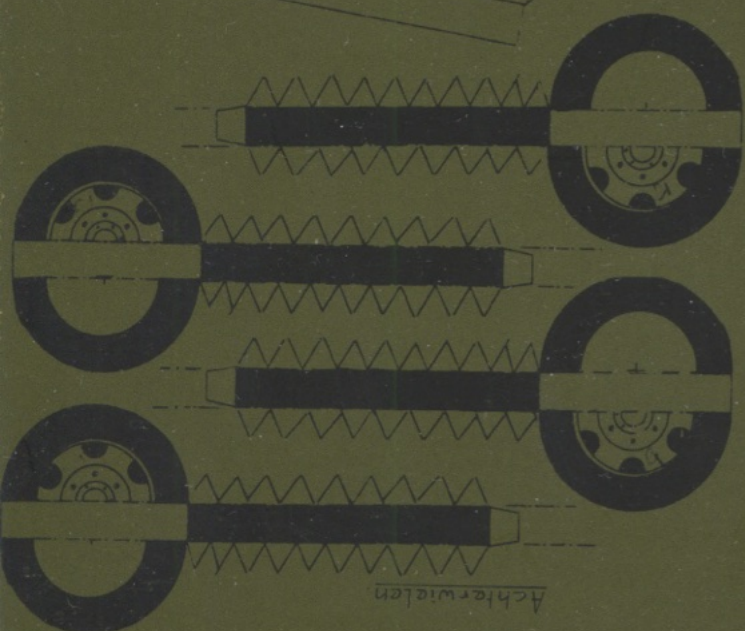
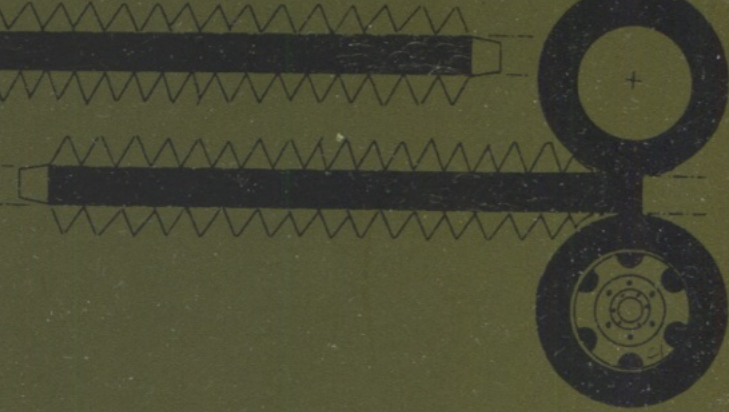
achter-
schot



achterste
dwars-schot



Voorwielen



Achterwielen

- Lijmstrook omhoog vouwen (Ook wel: • →)
- Lijmstrook onlaag vouwen (Ook wel: ○ →)
- Lijmstrook K2 vastlijmen OP dit vlakje. (In het vouwen)
- Vouwlijn nooit nipten!

26. voorbouw